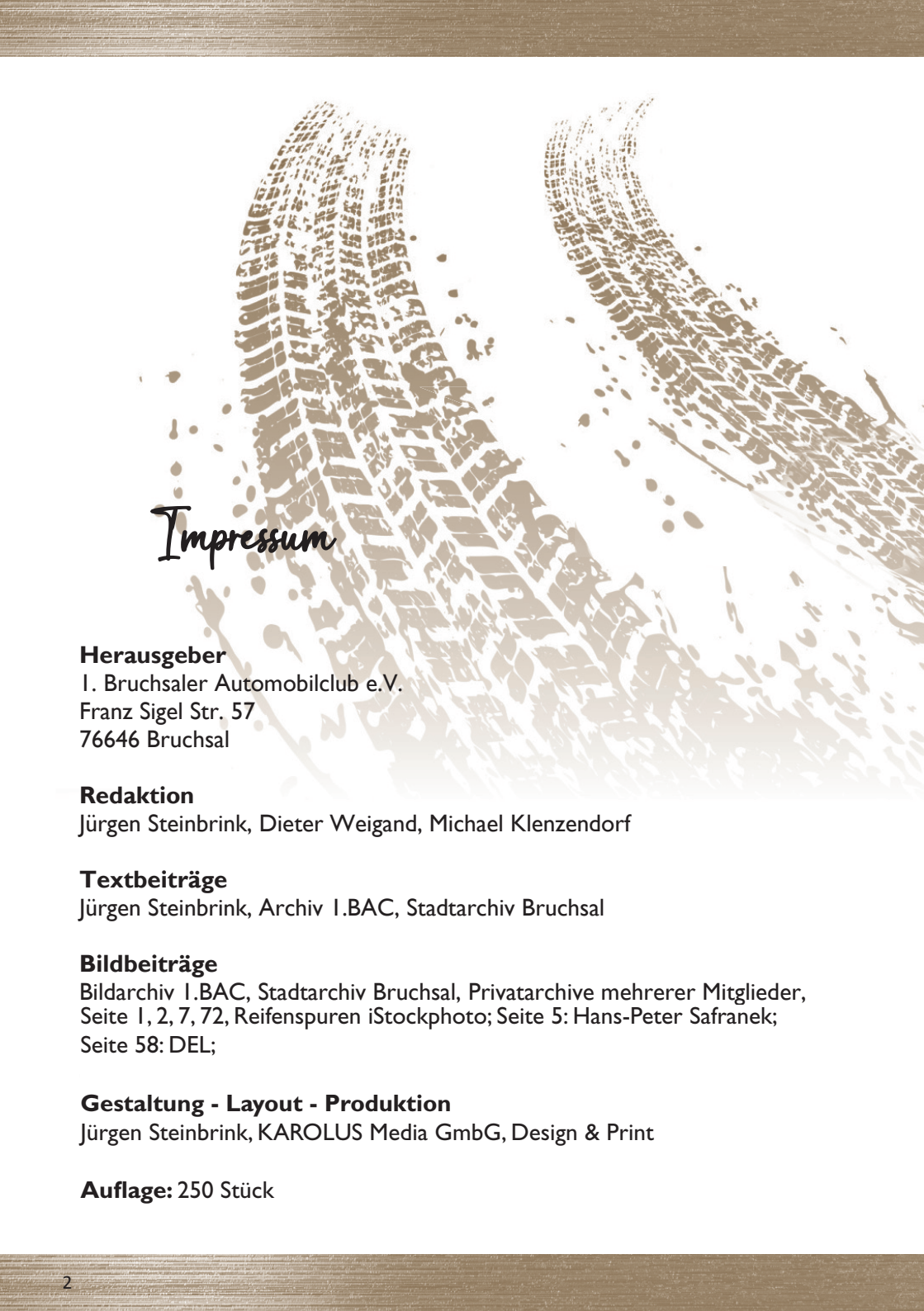


100 Jahre



**1. Bruchsaler
Automobilclub e. V.
1925 - 2025**



Impressum

Herausgeber

I. Bruchsaler Automobilclub e.V.
Franz Sigel Str. 57
76646 Bruchsal

Redaktion

Jürgen Steinbrink, Dieter Weigand, Michael Klenzendorf

Textbeiträge

Jürgen Steinbrink, Archiv I.BAC, Stadtarchiv Bruchsal

Bildbeiträge

Bildarchiv I.BAC, Stadtarchiv Bruchsal, Privatarchive mehrerer Mitglieder,
Seite 1, 2, 7, 72, Reifenspuren iStockphoto; Seite 5: Hans-Peter Safranek;
Seite 58: DEL;

Gestaltung - Layout - Produktion

Jürgen Steinbrink, KAROLUS Media GmbH, Design & Print

Auflage: 250 Stück

Inhalt

Grußworte	Seite 5
Chronik des I.Bruchsaler Automobilclubs	Seite 13
Vorstandschaft	Seite 68
Totengedenken	Seite 69
Vorsitzende	Seite 70
Schatzmeister	Seite 72
Ehrenmitglieder	Seite 74
Erinnerungen	Seite 78

Titelseite: Logo I. Bruchsaler Automobilclub

Innenseite: Impressum



Gemeinsam schaffen wir Wunder.

In unserem Geschäftsgebiet engagieren sich viele Menschen mit viel Herzblut in Vereinen und für gemeinnützige Projekte. Das finden wir großartig!

Deshalb möchten wir dabei helfen, das Engagement in unserer Region weiter zu stärken und neue Unterstützer für soziale Projekte zu gewinnen.

Als Teil und Förderer der Gemeinschaft haben wir in Kooperation mit betterplace die Förderplattform WirWunder gestartet und bringen Vereine und soziale Organisationen mit Spendern zusammen: schnell, einfach, online. Registrieren Sie jetzt Ihren Verein oder unterstützen Sie Projekte direkt aus Ihrer Nachbarschaft.
www.wirwunder.de/kraichgau



Weil's um mehr als Geld geht.



Sparkasse
Kraichgau



Grüßwort der Oberbürgermeisterin der Stadt Bruchsal

Frau Cornelia Petzold-Schick

Liebe Mitglieder und Freunde des 1. Bruchsaler Automobilclubs,

ich freue mich sehr, Ihnen heute zum 100-jährigen Bestehen des 1. Bruchsaler Automobilclubs zu gratulieren.

Dieses außergewöhnliche Jubiläum markiert ein Jahrhundert voller Leidenschaft und Engagement für die Mobilitätskultur in unserer Stadt und darüber hinaus.

Der 1. Bruchsaler Automobilclub zählt nicht nur zu den ältesten, sondern auch zu den größten Traditionsvereinen unter den 75 ADAC-Ortsclubs in Nordbaden. Seine Bedeutung geht somit weit über die Grenzen unserer Stadt hinaus und zeigt, dass Bruchsal seit vielen Jahrzehnten ein aktives Zentrum für Menschen ist, die sich für eine sichere und zukunftsfähige Mobilität einsetzen.

Besonders hervorheben möchte ich den Einsatz des Clubs für die kommunale Vertretung der ADAC-Forderungen.

Dazu gehören regelmäßige Fachvorträge zu den Themen Sicherheit im Straßenverkehr, Erste-Hilfe-Maßnahmen und Umwelt- und Katastrophenschutz. Dafür bedanke ich mich bei Ihnen. Denn Ihr Engagement trägt maßgeblich dazu bei, dass Bruchsal Mobilität verantwortungsvoll gestaltet und die Sicherheit im Straßenverkehr stets im Fokus behält.

Ich danke allen Mitgliedern, Freunden und Unterstützern des Vereins, die über all die Jahre diese Arbeit ermöglicht haben. Ohne ihre Tatkraft und ihren Enthusiasmus wäre ein solches Jubiläum nicht denkbar.

Ich wünsche dem 1. Bruchsaler Automobilclub weiterhin viele erfolgreiche Jahre und die Fortsetzung seiner wertvollen Arbeit für unsere Stadt und die Region.

Ihre



Cornelia Petzold-Schick



Grüßwort des Vorsitzenden des ADAC Nordbaden e.V. Herrn Hans Weber

Liebe Mitglieder, liebe Clubfreundinnen
und Clubfreunde des 1. Bruchsaler Automobilclubs,

es ist mir eine große Freude, Ihnen im Namen des Vorstandes und der Geschäftsführung des ADAC-Nordbaden unsere herzlichen Glückwünsche zum 100-jährigen Jubiläum auszusprechen.

Ihre Clubgeschichte ist geprägt von Ihrem unermüdlichen Engagement für mehr Verkehrssicherheit sowie Ihrem aktiven, geselligen Clubleben. Wir sind stolz auf „unseren 1. BAC“, der die Werte und Ziele des ADAC mit seiner Clubarbeit in der Öffentlichkeit vorbildlich vertritt.

Mit Ihrer Vereinsarbeit stärken Sie das Bewusstsein für Verkehrssicherheit in unserer Gemeinschaft, angefangen bei den jüngsten Verkehrsteilnehmern, die Sie als einer der mitgliederstärksten ADAC Ortsclubs durch Ihre wertvolle Arbeit im Bereich der Verkehrserziehung an Schulen erreichen. Mit Experten und hochkarätigen Gastrednern, die im Rahmen Ihrer Clubabende regelmäßig Einblicke in verkehrsrelevante und aktuelle Themen geben, schließen Sie Wissenslücken und bereichern die öffentliche Diskussion mit wertvollen Impulsen. Genauso wichtig ist Ihnen die Geselligkeit und der Zusammenhalt untereinander, was sich in jährlichen Ausflügen und Vereinsfesten zeigt. Wenn es darum geht, ADAC-Veranstaltungen in Bruchsal und Umgebung zu unterstützen oder den ADAC-Nordbaden zu repräsentieren, dann sind Sie als verlässlicher Partner zur Stelle.

Unser Dank für dieses großartige Vereinsengagement geht an den Vorsitzenden Jürgen Steinbrink, den langjährigen Vorsitzenden Dieter

Weigand und alle engagierten Mitglieder des 1. BAC. Für Ihre Jubiläumsfeier und alle Veranstaltungen im Jubiläumsjahr wünschen wir Ihnen viel Erfolg und weiterhin viel Leidenschaft und Tatkraft.



Hans Weber
Vorsitzender ADAC Nordbaden e.V.



Grüßwort des Ersten Vorsitzenden Herrn Jürgen Steinbrink



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Clubmitglieder,

unser 1. Bruchsaler Automobilclub feiert dieses Jahr sein 100-jähriges Bestehen. Dieser Traditionsclub gehört zu den ältesten Ortsclubs des ADAC-Nordbaden und blickt auf eine ereignisreiche Geschichte zurück.

In den Anfängen des Automobilsports zu Beginn des 20. Jahrhunderts trafen sich Automobilsportbegeisterte in Bruchsal und gründeten nach Überlieferungen 1925 im

damaligen Hotel Friedrichshof eine Ortsgruppe Bruchsal, aus der der Name 1. Bruchsaler Automobilclub (1. BAC) entstand. Mit dem in Bruchsal hergestellten Dreiradfahrrad Diabolo wurden in den Folgejahren Fahrten und Rennen durchgeführt. Nach Ende der Weimarer Republik 1933 wurde die Ortsgruppe in das Nationalsozialistische Kraftfahrkorps (NSKK) eingegliedert. Während des 2. Weltkrieges gingen alle Dokumente, Fotos und sonstige Unterlagen verloren, die Geschäftsstelle und der Friedrichshof wurden zerstört. Viele Mitglieder fanden in den Kriegswirren den Tod.

Die Wiedergründung des 1. BAC fand am 14. Februar 1957 im wiederaufgebauten Hotel Friedrichshof statt. Zu den damaligen Mitgliedern gehörten vor allem Ärzte, Drogisten, Apotheker und Kaufleute. Der Motorsport gehörte auch in den Folgejahren zu den Hauptaktivitäten der Clubmitglieder. Dazu gehörte der internationale Rallye-Sport, der Rundstrecken-Rennsport, der Kartsport und Slalom-Wettbewerbe. In allen Disziplinen wurden regionale und überregionale Erfolge erzielt. Mit über 550 Mitgliedern gehörte der Club zwischenzeitlich zu den größten Vereinen in der Region.

Daneben förderte der Club den Zusammenhalt durch gesellschaftliche und kulturelle Veranstaltungen im Bruchsaler Raum. Dazu zählten glanzvolle Jahresabschlussbälle sowie die 50-Jahr-Feier im Kammermusiksaal des Bruchsaler Schlosses. In den 80er und 90er Jahren wurden besonders mehrtägige Ausflüge unternommen, u.a. Kreuzfahrten nach Norwegen, Helsinki, auf der Donau nach Wien sowie Aufenthalte in Österreich, der Schweiz und der Insel Mallorca.

Ab 1995 begann mit dem neuen Vorstand unter dem Vorsitz von Martin Weichert eine neue Ära für den Club. Schwerpunkt der Aktivitäten wurden die regelmäßigen Zusammenkünfte der Mitglieder an Clubabenden, sowie gesellige und sportliche Veranstaltungen. Zweck war es, Clubmitglieder über das Clubgeschehen regelmäßig zu informieren, das Kraftfahrwesen, die Sicherheit im Straßenverkehr für Mitglieder und Schulkinder zu fördern und zu unterstützen sowie sich bei Veranstaltungen des ADAC-Nordbaden zu beteiligen.

In den letzten 30 Jahren hat der 1. BAC insbesondere folgende Aktivitäten durchgeführt:

- ❖ Fahrradturniere für Kinder
- ❖ Informationsveranstaltungen zum Kraftfahrwesen und zur Verkehrssicherheit
- ❖ Tagesfahrten mit dem Bus mit kulturellem Rahmenprogramm
- ❖ Verteilung von Sicherheitswesten für Schulkinder an Bruchsaler Schulen
- ❖ Winterreifenbörse zusammen mit dem TÜV Süd in Bruchsal
- ❖ Unterstützung der jährlich stattfindenden ADAC Heidelberg Historic und Youngtimer Tour

Darüber hinaus haben seit Anfang 2000 Clubmitglieder mit ihren Classic-Renngepannen auf deutschen und europäischen Rennstrecken aktiv Rennsport betrieben.

An dieser Stelle möchte ich mich bei den Mitgliedern der Vorstandschaft, dem Vorstand des ADAC-Nordbaden und der Verwaltung der Stadt Bruchsal für die gute und unbürokratische Unterstützung und Zusammenarbeit von mir und meinen Vorgängern im Amt bedanken. Ohne diese Hilfe wären diese Aktivitäten nicht möglich geworden. Ein besonderer Dank gilt auch den Archivaren der Stadt Bruchsal und den Werbeträgern, die mit Bild und Text zum Gelingen dieser Festschrift beigetragen haben.

Jürgen Steinbrink
1. Vorsitzender



switch

NEW ELEMENTS
OF ATTRACTION

www.Bücher-Welt.de

H. VAN DE LOO

HÖRSYSTEME BRILLEN

Tel: 07251 - 300511
Friedrichstr. 9, 76646 Bruchsal

Wir sind Mitglied der HÖREX
Leistungsgemeinschaft Ihre HörExperten



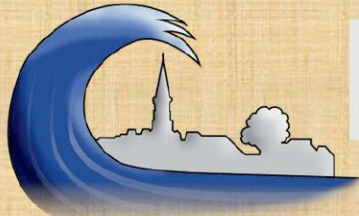
Verstehen heißt --- Dabei sein



HÖRCENTER Bickle

- kostenloser Hörtest
- unverbindliche Ausprobe modernster Hörsysteme
- Batterien und Zubehör
- Gehörschutz und Schwimmschutz
- Hausbesuche

Hambrücker Str. 52
76694 Forst
07251 7248647
www.hoercenter-bickle.de



Kommunaler Katastrophenschutz mit Steinbrink Projekt- und Event-Management

www.spem.xyz
Lortzingstraße 5, 76694 Forst
Telefon: 07251-3927538
Mobil: 0172 7242 707
E-Mail: juergen@spem.xyz

S.P.E.M.

- Wir** beraten bei der Planung eines Katastrophenschutzkonzepts
- Wir** erarbeiten Notfallpläne und Notfallkonzepte
- Wir** erstellen Dienstordnungen für Verwaltungsstäbe
- Wir** führen Seminare mit Katastrophenschutzthemen durch
- Wir** planen Katastrophenschutzübungen



IHR AUTOHAUS IN BRUCHSAL

Vertragspartner

RENAULT Dacia SKODA
Service

Autohaus Graf GmbH

• Stegwiesenstr. 8 • 76646 Bruchsal •

Tel. 07251/ 918 918

www.auto-bruchsal.de

2013/01/01

Chronik des 1. Bruchsaler Automobilclubs

(zusammengestellt von Jürgen Steinbrink)

– SEIT 1925 –

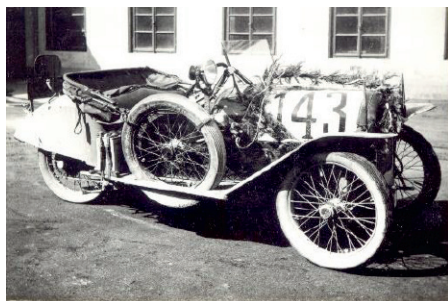


Wenig ist über die Zeit von 1925 bis 1945 bekannt. Wir wissen wenig über frühere Mitglieder und ihre Schicksale in Krieg und Nachkriegszeit, nachdem am 1. März 1945 bei der Bombardierung Bruchsals alle Unterlagen verbrannten. Erst nach der Wiedergründung des Clubs am 14. Februar 1957 gibt es wieder Informationen und Dokumente über die Aktivitäten des Clubs.

1925

Auf den Tag und Monat genau weiß heute keiner mehr, wann die damalige „Ortsgruppe Bruchsal im ADAC“ gegründet wurde. Aus mündlicher Überlieferung ist wohl bekannt, dass sich ein „kleines Häuflein“ begeisterter Automobilisten im „Weißen Saal“ des Hotels Friedrichshof trafen und den Grundstein für unseren heutigen 1.BAC legten. Gegründet wurde der Club als Motorrad- und Automobilclub.

Gefahren wurde damals u.a. mit dem Dreiradfahrzeug Diabolo, das zwischen 1922 und 1927 erst in Stuttgart, später in Bruchsal / Eisenbahnsignalwerke AG hergestellt wurde.



Die aktiven Fahrer nahmen auch an sogenannten Reichsfahrten teil.

1925 – 1956

Von den Gründungsmitgliedern sind heute nur noch die Namen der Herren Spitz, Dr. Sulzberger, Weinberger, Herzog und Schwab bekannt, wobei letzterer das Amt des Geschäftsführers bis zum Jahr 1933 innehatte.

Wie der gesamte ADAC wurde 1934 auch die seit neun Jahren bestehende Ortsgruppe dem Nationalsozialistischen Kraftfahrkorps (NSKK) eingegliedert. Das NSKK war eine paramilitärische Unterorganisation der NSDAP.



Das Café in der Kaiserstraße 33 in Bruchsal war jahrelang Geschäftsstelle und Treffpunkt des I.BAC (Bild von 1933)

Ab 1934 waren Willi Müller, später Josef Gabriel die Geschäftsführer jener Jahre.

1957

Am 14. Februar trafen sich im wiederaufgebauten Friedrichshof einige der „alten“ Mitglieder, um den Club zu neuem Leben zu erwecken (Gebäude und Speisesaal auf letzter Seite). Auch wurde eine erste Satzung verfasst.

Zu den Neugründungsmitgliedern gehörten der Apotheker Peter Mohr, der Medizinalrat Dr. Ehrler, der Justizbeamte Paul Kates, die Zahnärzte Dr. Schöning und Dr. Immerschitt, der Drogist Oskar Decker und die Kaufleute Willi Müller und Heinrich Potz.

Peter Mohr wurde zum 1. Vorsitzenden benannt.

1958 und Folgejahre

In diesem Zeitraum wurden durch Mitglieder des Clubs insbesondere Rallye-Sport und Go-Kart-Sport betrieben.

1959



Teilnahme an der 28. RALLYE AUTOMOBILE MONTE CARLO (Team Karl-Heinz Gerster mit Volvo PV 574)

1964

Bei der außerordentlichen Mitgliederversammlung des 1. BAC am 2. Juli 1964 wurden neu gewählt: 1. Vorstand – Walter Müllmaier, 2. Vorstand – Domänenrat Max Baumann, Schriftführer – Ullrich Mohr. Bestätigt wurden Gerd Baumann als Sportleiter und Robert Baur als Kassierer. Als Beiräte wurden neu gewählt: Karl-Heinz Gerster (Sport), Heinrich Rübenacker und Heinz Jährling (Verkehr), Wilhelm Wippich (Information), Peter Wust (Jugendbetreuung), Otto Velte (Clubfragen), Rudolf Ihle (Go-Kart-Sport).

Ziel des neuen Vorstandes war es, mit Energie und Eifer touristische, motorsportliche und gesellschaftliche Veranstaltungen auszurichten. Im Zusammenwirken mit der Kreisverkehrswacht sollte im Bereich der Kraftfahrt beraten werden. Der Motor- und Go-Kart-Sport mit bisher 2 Lizenz- und 12 Ausweisfahrern sollte gefördert werden. Auf dem gesellschaftlichen Gebiet sollte jährlich ein Winterball stattfinden.

1965



Die erfolgreichsten Fahrer beim dritten Bruchsaler Go-Kart-Rennen am 21. September 1965 waren die Vettern Werner Ihle (Nr. 28) und Dieter Ihle (Nr. 29)

Werner Ihle wurde Nordbadischer Go-Kart-Meister, Deutscher Meister

im Go-Kart-Sport sowie Vize-Weltmeister im Go-Kart-Sport in Rom.

Karl-Heinz Gerster wurde Nordbadischer Meister im Rallyesport auf Alfa-Romeo. Karl-Heinz Gerster wurde zwischenzeitlich zum 2. Vorsitzenden ernannt.

1966

Am 8. März 1966 wurden bei der Jahreshauptversammlung Rechtsanwalt Kleiser zum 2. Vorsitzenden und Paul Arnold zum Schatzmeister neu gewählt.



Als weitere motorsportliche Variante kam der Bruchsaler Automobilslalom dazu, der für Ausweis- und Lizenzfahrer ausgeschrieben wurde. Ort der Veranstaltung war die damalige Landesfeuerwehrschule in Bruchsal.

1967

Am 24. Januar 1967 setzte sich der Vorstand des Clubs wie folgt zusammen: Max Baumann (1. Vorsitzender), Willi Pfeiffer (2. Vorsitzender), Gerd Baumann (Protokollführer) und Egon Glücker (Sportleiter). Zu den Beisitzern gehörten: Heinz Mayser, Arthur Deuser, Alfred Augstein, Karl-Heinz Gerster, Elisabeth Pfäffle und Günther Löffler.

1968

Willi Bayer wurde Gaumeister im Rennsport bis 2000 ccm auf Porsche und 3. Sieger der Deutschen Automobil-Rundstrecken-Meisterschaft.

Peter Wurst und Werner Bahr wurden Gaumeister im Rallyesport der Ausweisfahrer und Süddeutsche Vizemeister in derselben Klasse.

Heinz Schwingen wurde Gaumeister der Gespann-Klasse bis 500 ccm und Deutscher Juniorenmeister in derselben Klasse. Für letzteres wurde er mit dem goldenen Ehrenpokal des ADAC-Gau Nordbaden und dem Juniorenpokal der OMK (Oberste Motorradsporkommission) ausgezeichnet.

1969

Bei der Jahreshauptversammlung am 14. Januar 1969 konnte ein Zuwachs der Mitglieder auf 600 festgestellt werden.

Als weitere neue Sportart kamen die Motorradgespanne Klasse bis 500ccm dazu. Gaumeister wurde damals Heinz Schwingen. Als deutscher Juniorenmeister in derselben Klasse bekam er den goldenen Ehrenpokal des ADAC-Gau Nordbaden und den Juniorenpokal der OMK-Klasse.

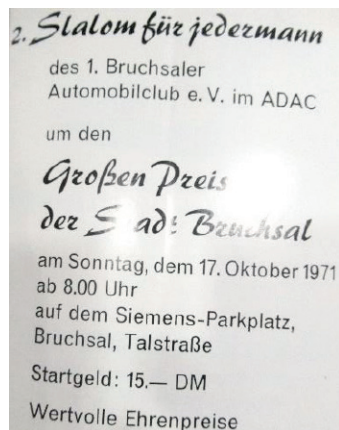
1970

Vier erfolgreiche Club-Rallye-Fahrer-Teams:

- Winfried Matter/Rüdiger Endress auf Opel GT 1900 und BMW 2002 TI
- Rainer Konrad/Karl Wagner auf Opel GT 411
- Christa Schiller/Winfried Herman auf Porsche 911S
- Alfons Krug/Walter Böckmann auf Porsche 911T

1971

Zum zweiten Mal wurde in Bruchsal auf dem Siemens-Parkplatz der Slalom für Jedermann durchgeführt. Rennleiter war Winfried Matter.



Aushang der Ergebnisse gab es am Café Baumann, ebenfalls die Siegerehrung. Werner Kämpel übernahm im Februar das Amt des Schatzmeisters von Alfred Deutsch.

1972

Team Behret / Pitz belegten bei der Deutschen Rallye-Meisterschaft den 3. Platz.

1973

Die Fahrer Behret / Pitz vom „Team Matter Überrollbügel“ feierten bei der 10. Sachs-Rallye Baltic, die als Lauf zur Europameisterschaft zählte, mit dem Gesamtsieg ihren größten Erfolg.



Das Bild oben zeigt die Sieger nach dem Zieleinlauf in Travemünde.

Bild rechts: der auf dem Gelände der Firma Matter in Bruchsal-Karlsdorf umgebaute VW 1302 S: 110PS, 1600 ccm, 180 Km Höchstgeschwindigkeit

Das Team Matter Überrollbügel gewann in diesem Jahr die deutsche Rallye-Meisterschaft.



I.BAC erhielt das deutsche Meisterschaftsprädikat für Slalom.

1974

Team Matter belegte bei der ONS-Meisterschaft (ONS = Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland) den 2. Platz.

1975



Am 28. April feierte der Club sein 50-jähriges Bestehen im Kammermusiksaal des Bruchsalers Schlosses. Neben dem Oldtimer „Opel Laubfrosch“, Baujahr 1924 wurde ein rasanter Schlitten aus dem Rennstall Jörg Obermoser zur Schau gestellt.

Festredner war der erste Vorsitzende, Oberdomänenrat Max Baumann. Neben dem geschichtlichen Rückblick und den zahlreichen Aktivitäten des Clubs wurde auch die Rolle des Motorsports in den Vordergrund gestellt: „War es früher „Der Diabolo“, mit dem Mitglieder des Clubs an der Reichsfahrt teilnahmen, so wurde in den 70er Jahren erfolgreich Go-Kart-Sport betrieben“.

Aus dem Bericht des Sportleiters Winfried Matter geht hervor: „Clubmitglied Willi-Peter Pitz wurde Deutscher Vize-Rallye-Meister... Harald Herr und Egon Glücker begeisterten als Fahrer... zu den Aktivitäten gehörten die Slaloms – 10. Internationaler Automobilslalom, der 1. Jubiläumsslalom sowie der Slalom für Jedermann, den Karl-Heinz Gerster als technischer Kommissar begleitete. Auf dem Hockenheimring wurden 2 ONS- und 1 Jedermann-Slalom durchgeführt“.

1976

Die Vorstandschaft setzte sich wie folgt zusammen: Max Baumann (1. Vorsitzender), Willi Pfeiffer (Stv. Vorsitzender), Werner Kümpel (Schatzmeister), Gerd Baumann (Schriftführer und Geschäftsführer). Als Beisitzer und erweiterter Vorstand wurden gewählt: Egon Glücker, Heinz Mayser, Hugo Schäfer, Karl-Heinz Gerster, Werner Joecks, Elisabeth Pfäffle, Arthur Deuser, Georg Richter, Werner Bräutigam, Kurt Belser, Wilhelm Buhlen, Günther Löffler und Alfred Augustin.

1977

Gemeinsam mit den Mitgliedern anderer Clubs machte der I.BAC vom 9. Juli bis 23. Juli eine Nordkap-Spitzbergen-Norwegen-Kreuzfahrt auf der SS CALYPSO ULYSSES CRUISES PIRÄUS/LONDON (Preisklassen von 2.000 bis 3.600 DM).

1978

Faschingsveranstaltung des I.BAC in der Talschenke in Untergrombach.

Werner Bräutigam wurde zum Ehrenmitglied des Clubs benannt.

Zweitägiger Clubausflug zur Rigi und zum Vierwaldstätter See in die Schweiz am 2. und 3. Juni – die Rigi ist ein Bergmassiv zwischen dem Vierwaldstättersee, dem Zuger See und dem Lauerzersee in der Zentralschweiz. Höchster Gipfel ist mit einer Höhe von 1.797,5 m ü. M. Rigi Kulm.

Sonderprüfungen und Gags gab es bei der im Oktober stattfindenden Käspferlesfahrt des Clubs durch den Kraichgau. In Königsbach-Stein mussten die Teilnehmer so viel Gewicht wie möglich auf die Waage bringen.



1979

Am 19. Januar wurde durch den 1. Vorsitzenden Max Baumann eine neue Satzung des I. Bruchsaler Automobil-Club e.V. im ADAC herausgeben, die bis 2017 gültig war.

Am 8. April fand eine Motorsportveranstaltung des Clubs unter sportlicher Leitung von Karl-Heinz Gerster mit Start an der Raststätte Schäfer (B 35) statt.

2-Tagesausflug nach Biel in der Schweiz.

5-Tagesreise an den Gardasee mit Ausflügen nach RIVA, in die DOLOMITEN und nach Venedig (9. bis 14. Oktober).

1980 bis 1982 – keine Unterlagen

1983

Jahresfahrt des Clubs vom 1. bis 7. Juni durch den Bayerischen Wald. Ausgangspunkt war St. Englmar. Von da ging es weiter nach Passau, Bayerisch Eisenstein, Regensburg, Walhalla, zur Befreiungshalle auf dem Michelsberg bei Kelheim und zum Kloster Weltenburg.

1984

Gruppenreise ins Salzkammergut vom 17. bis 23. Juni. Standortquartier war Weyregg am Attersee. Zu den Reisehöhepunkten gehörten der Besuch von Hallstatt am Hallstättersee, zahlreiche Wanderungen mit dem Erwerb der Weyregger Wandernadel sowie der Besuch von Salzburg mit Musik und Tanz.

1985

Der 1.BAC feierte am 26. April sein 60-jähriges Bestehen.

Die Festrede hielt der Vorsitzende Max Baumann.



Bild unten: Die Neugründungmitglieder des 1. BAC...



Am 26. April wurden im Pfarrsaal St. Paul Gerd Baumann, Dr. Oskar Ehrler, Albert Kummer und Karl Schreck zu Ehrenmitgliedern des Clubs ernannt.

Gruppenreise des Clubs über den Reschenpass nach Nauders in Österreich vom 9. Bis 15. Juni.

1986

Am 7. Mai wurde der Stadt Bruchsal ein Clubbericht durch den damaligen Geschäftsführer übergeben. Daraus geht hervor, dass die Mitgliederzahl -520- und die Aktivenzahl -45- war, dass sich Zweck und Ziele nach der Satzung §2 richten und folgende Veranstaltungen durchgeführt werden: „...*motorsportliche Veranstaltungen mit finanzieller Unterstützung des Motorsports sowie der Sportfahrerbetreuung, Clubabende mit Referaten über Verkehrsprobleme, Ausflüge und Wanderungen in die Natur, Clubreisen per Omnibus, Bahn und Flugreisen, Damenprogramme, Diskussionen, Erste-Hilfe-Kurse, Pannenhilfekurse, Verkehrserziehung.*“

1987

Am 23.01. setzte sich der Vorstand wie folgt zusammen: Max Baumann (1. Vorsitzender), Willi Pfeiffer (Stv. Vorsitzender), Werner Kümpel (Schatzmeister), Fritz Ihle (Sportleiter), Peter Janzer (Stv. Sportleiter), Gerd Baumann (Schriftführer und Geschäftsführer) und Helga Pohl (Presse). Zu den Beisitzern gehörten: Bertl Müller, Karlheinz Weißinger, Alfred Wörner, Arthur Deuser, Horst Zwierzynski, Hugo Doll und Elisabeth Pfäffle.

Verkehrswacht und AOK ehrten den 2. Vorsitzenden Willi Pfeiffer für sein langjähriges Engagement als Ansprechpartner und Organisator für die Verkehrserziehung von Kindern und Jugendlichen. Anlass war das 100. Turnier „Meister auf zwei Rädern“ der partnerschaftlichen Zusammenarbeit der AOK Bruchsal mit dem ADAC bzw. der Verkehrswacht.

Aus der Freitagsausgabe der BNN am 26. Juni 1987 geht hervor: **Das Debatin-Racing-Team mit Clubmitglied Gunter Debatin siegte beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring in der Gruppe H bis 1300 ccm“.**



1988

Fahrt nach Alassio vom 03. bis 11. Juni (Großer St. Bernhard)

Oberdomänenrat Max Baumann, Karl-Heinz Gerster und Hugo Schäfer wurden für ihre Verdienste um den Verein zu Ehrenmitgliedern des Clubs ernannt.



1989

Bei der Jahreshauptversammlung am 13. Januar wurde Regierungsdirektor Max Baumann zum Ehrenvorsitzenden des Clubs ernannt und legte gleichzeitig sein Amt als 1. Vorsitzender nieder. Nachfolger im Amt wurde Dipl. Kaufmann Hans Stephan aus Bruchsal.

1990

Am 2. Februar wurde folgender Vorstand neu gewählt: Hans Stephan (1. Vorsitzender), Klaus-Dieter Glagau (2. Vorsitzender), Werner Kümpel (Schatzmeister), Fritz Ihle (Motorsportleiter), Peter Janzer (Stv. Sportleiter) und Gerd Baumann (Schriftführer und Geschäftsführer). Als Beisitzer wurden benannt: Bertl Müller, Karlheinz Weißinger, Alfred Wörner, Arthur Deuser, Horst Zwierzynski, Hugo Doll und Elisabeth Pfäffle.

Willi Pfeiffer wurde zum Ehrenmitglied des Clubs ernannt.

1991

Gustav Ginser, Gustav Weiß, Karl Rossnagel wurden zu Ehrenmitgliedern des Clubs ernannt.

1992

Am 14. Oktober erhielt Gunter Debatin das ADAC-Sportabzeichen „GOLD mit Brillanten“ für seine hervorragenden Leistungen im Motorsport in Essen verliehen. Auszug aus der Laudatio: „Clubmitglied Debatin ist seit 1964 der 27. Träger im ADAC-Nordbaden dieser höchsten motorsportlichen Auszeichnung des

ADAC...In den vergangenen 20 Jahren war Gunter Debatin auf allen Automobil-Rennstrecken Deutschlands zu Hause und sammelte seine 1000 Sportfahrerpunkte, die für diese Ehrung nachgewiesen sein müssen“.

Gunter Debatin wurde 2. Pokalsieger im „Rundstrecken-Rennsport `92“.



Siegfried Jung wurde Nordbadischer ADAC-Cup-Sieger in der Bootsklasse B „Kajütboote-Gleiter“.

Clubreise mit dem Ausflugsschiff „Finnjet“ nach Helsinki und im Omnibus weiter nach St. Petersburg.

1993

Clubreise: Donau-Kreuzfahrt vom 14. bis 21. Mai über Passau, Melk, Budapest, Bratislava, Wien, Dürnstein / Wachau und zurück nach Passau.

Gunter Debatin erfährt sich den 3. Platz bei der Nordbadischen ADAC-Meisterschaft im „Automobil Rundstrecken-Rennsport international“.

1994

Der erste Clubausflug führte über Karlsruhe und Wissembourg nach Lembach. Nach einem Eindruck von der Bunkeranlage der Maginot-Linie besichtigten die Teilnehmer eine Kakteenzucht, bevor es zum Abschluss in den Pfälzer Versuchsweinpark ging.

Mehrtägige Reise des Clubs per Flug nach Andalusien/Marbella mit Ausflugsfahrten nach Ronda, Sevilla und Gibraltar.

1995

Herausgabe der ersten Clubnachrichten mit der Nr. 1 „Der Oldtimer“.

Ein neuer Vorstand wurde am 3. Februar gewählt: Martin Weichert (1.Vorsitzender), Dieter Weigand (2. Vorsitzender), Werner Kämpel (Schatzmeister), Dipl.-Ing. Fritz Ihle (Sportleiter Motorsport), Peter Janzer (Sportleiter Wassersport), Hans Haberhauer (Schriftführer), Karlheinz Weißinger (Stv. Schriftführer), Willi Pfeiffer (Verkehrsleiter / Verkehrserziehung). Als Beisitzer wurden benannt: Bertl Müller, Arthur Deuser (Jugendverkehrserziehung), Siegfried Häusler, Alfred Wörner, Horst Zwierzynski und Elisabeth Pfäffle.

Gerd Baumann wurde nach 37-jähriger Tätigkeit im I.BAC bei der JHV am 3. Februar in der UHG Eichelbergkaserne verabschiedet.



Tagesfahrt des Clubs zum Europaparlament nach Straßburg.

Die Jubiläumsveranstaltung zum 70-jährigen Bestehen des I.BAC wurde am 17. Juni im Ehrenbergsaal des Bürgerzentrums Bruchsal gefeiert. Festredner war der Ehrenvorsitzende Max Baumann.

Tagesfahrt zum Oberrheinischen Tabakmuseum nach Mahlberg.

Gunter Debatin gewann den Pokal des Clubsiegers 1995 im Automobil-Rundstreckenrennen.

Kreismeisterschaft Jugend-Fahrturnier „Meister auf zwei Rädern“ in Untergrombach am 10. September – Turnierleiter war Arthur Deuser, Schirmherr war Bürgermeister Werner Stark.



Am 15. September trafen sich die Clubmitglieder zum Gartenfest bei Familie Karl Knöbel „auf Geckelers Höh“ um 17.00 Uhr.

Unterstützung der **Winterreifenbörse** des ADAC-Nordbaden am 18. November beim TÜV Süd Bruchsal.

1996

Max Paulus erhielt die Club-Ehrennadel in GOLD.

Werner Kümpel erhielt nach mehr als 25 Jahren Tätigkeit die Clubehrennadel in GOLD. Seine Nachfolge als Schatzmeister trat Hans Haberhauer an.

Elisabeth Pfäffle wurde für Ihre Club- und Gau-Verdienste durch den ADAC-Nordbaden mit der Gau-Ehrennadel in GOLD ausgezeichnet.

5-tägige erlebnisreiche Reise zur Mandelblüte nach Mallorca mit 44 Clubmitgliedern.

Tagesfahrt nach Erbach im Odenwald mit einem Besuch der gräflichen Sammlungen im Schloss Burg Guttenberg und der ansässigen Greifenwarte.

1997

Mit der Gau-Ehrennadel in GOLD wurde Joachim Sachse ausgezeichnet.

Tagesfahrten nach Rothenburg ob der Tauber und zur Loreley (per Bus nach Assmannshausen, von dort mit dem Schiff nach St. Goarshausen und mit dem Bus zur Loreley).

Abschied vom langjährigen Vorsitzenden Regierungsdirektor a.D. Max Baumann (verstorben am 10. Mai 1997). 23 Jahre lang (1966 bis 1989) hatte er als Vorsitzender des I.BAC die Geschicke des Clubs gelenkt und Clubgeschichte geschrieben – ob verkehrserzieherische Veranstaltungen, Touristik und Clubreisen oder motorsportliche und gesellschaftliche Veranstaltungen.

1998

Besuch des Deutschen Straßenmuseums im Zeughaus Germersheim.

Taubergießenfahrt (5. Juni) – Mit dem Fischerboot ging es durch unberührte Natur am Oberrhein bei Rheinau.

Überraschungsfahrt am 4. September nach Idar-Oberstein.

1999

Tagesfahrt mit dem Besuch und der Betriebsbesichtigung des DAIMLER-CHRYSLER-Werks in Rastatt.

Überraschungsfahrt mit Bus und Schiff nach Miltenberg (3. September) u.a. mit Besuch des Klosters Engelberg.

Werksbesichtigung Coca-Cola in Bruchsal (23. und 24. November).

2000

Die Club-Ehrennadel in GOLD erhielten Elisabeth Pfäffle, Arthur Deuser und Alfred Wörner.

Festliches Dreikönigstreffen zum 75-jährigen Jubiläum des I.BAC. Gewürdigt wurde das Ereignis im Ehrenbergsaal des Bürgerzentrums Bruchsal (6. Januar).

Gemeinsame Fahrt mit Shanty-Chor und TSG Bruchsal nach Mutzig / Frankreich (12. Mai).

Tagesfahrt am 7. Juli nach Baden-Airport – Sasbachwalden – Bühl-Vimbuch.

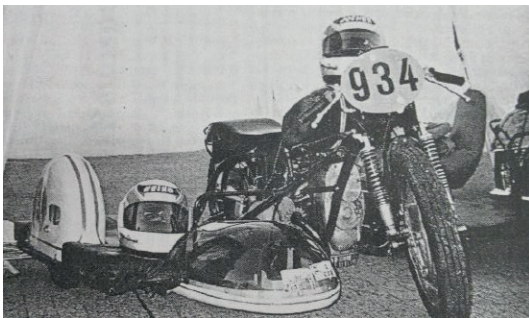
Tagesfahrt am 1. September nach Zweibrücken mit einem Besuch des Rosengartens.

2001

Tagesfahrt in den Nordschwarzwald zum Besucherbergwerk Frischglück in Neuenbürg und nach Bad Wildbad (22. Juni).

Überraschungsfahrt ins „Blühende Barock“ nach Ludwigsburg (7. September).

Mit der Club-Ehrennadel in GOLD wurden ausgezeichnet: Hans Mayser, Frieder Mayser und Bertl Müller.



Das Team Jochen Uhl / Heiko Hamsch konnte bei der Hockenheim Classics 2001 in seiner Klasse mit der BMW Mutig (Baujahr 1957) die Vizemeisterschaft des Veteranenfahrzeugverbandes gewinnen.

2002

Arthur Deuser und Hans Haberhauer wurden mit der Club-Ehrennadel in GOLD geehrt.

Besuch des Wasserwerks in Bruchsal.

Ausflug zu den Michelin-Reifenwerken in Karlsruhe.

Überraschungsfahrt ins Planetarium und zum Luisenpark nach Mannheim (11. Oktober).

2003

Moselfahrt mit Aufenthalt in Bernkastel-Kues.

Besuch der Landesfeuerwehrschule in Bruchsal (27. September).

2004

Martha Bierhalter, Herbert Staatsmann, Karl Knöbel und Adolf Metzger wurden mit der Club-Ehrennadel in GOLD geehrt.

Bootsfahrt mit der „MS Stadt Germersheim“ von Germersheim über Speyer nach Weinheim zum Weinheimer Brauhaus (4. Juni).

Besuch des Europaparlaments in Straßburg auf Einladung des Abgeordneten Daniel Caspary am 03. September.

Deutsche Vizemeisterschaft von Jochen Uhl und Heiko Hambsch in der Klasse N der Renngespanne.

Deutscher Meister 2004 der Historischen Meisterschaften für Renn- und Supersportfahrzeuge wurde das Team André Hambsch / Heiko Kling.

2005

Jubiläumsjahr: Der I.BAC begeht sein 80-jähriges Bestehen – ohne Feierlichkeiten.

Bei der Jahreshauptversammlung im Februar trat Martin Weichert nach 11 Jahren Amtszeit als 1. Vorsitzender aus gesundheitlichen Gründen zurück. Neu gewählt wurden: Dieter Weigand (1. Vorsitzender), Gernot Wächter (2. Vorsitzender), Detlev von Bienenstein (Schriftführer), Hans Haberhauer (Schatzmeister), Karl-Heinz Gerster (Sportwart), Günther Adam (Pressewart), Martha Bierhalter (Beisitzer).

Martin Weichert wurde zum Ehrenmitglied des Vereins benannt.



Tagesfahrt des Clubs nach Erbach mit Kutschenfahrt und Besuch eines gewaltigen **Ameisenhügels** (mehrere Kubikmeter groß).

Tagesfahrt des Clubs nach Michelstadt im Odenwald.

Im August kam die 50. Ausgabe „Der Oldtimer“ heraus.

2006

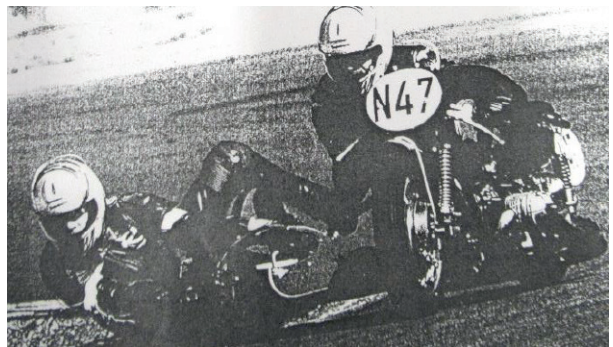
Bei der Mitgliederversammlung wurde Heiko Hamsch als neuer Sportleiter gewählt. Otto Dittenhofer wurde mit Club-Ehrennadel in Gold ausgezeichnet.

Tagesausflug zur Polizeidirektion nach Karlsruhe und Besichtigung der Bierbrauerei Höpfner.

Die zweite Tagesfahrt führte die Club-Mitglieder nach **Schwäbisch-Hall**.



Das Classic Side Car Racing Team Heiko Klink / André Hamsch wurde in der Klasse N auf einer 600er BMW aus dem Jahr 1953 Deutscher Meister.



Die Duos Uhl/Hamsch und Birkhoven/Heil konnten sich über einen

5. Platz in ihren Klassen freuen. (BNN-Bericht vom 21. November).

2007

Bei der Mitgliederversammlung am 3. Februar wurden neu in den Vorstand gewählt: Helmut Bringer (Schatzmeister), Anton Oestreicher (Tourenleiter), Hugo Lahres (Beisitzer).



Foto: Schifffahrt auf dem Rhein von Boppard nach St. Goar am 10. August

Tagesfahrt zum DB-Museum nach Stuttgart am 5. Oktober.

National und international waren die Gespann-Motorradfahrer des Clubs unterwegs. So waren die Teams zweimal auf dem Nürburgring und bei den Renntagen in Schotten, Oschersleben, Schleiz und auf dem Sachsenring am Start. International hatten sie in Dijon / Frankreich, Spa / Belgien und auf dem Salzburgring / Österreich gemeldet. Mit den Plätzen sieben und neun in der Jahresbilanz sicherten sich die Teams eine Platzierung im ersten Drittel aller Teilnehmer.

2008

Zum 3. Mal wurde im Bürgerzentrum der Stadt Bruchsal ein gemeinsames **Dreikönigstreffen** der beiden Bruchsaler ADAC-Ortsclubs MSC und I.BAC durchgeführt.

Foto von links: Manfred & Marianne Warta, Günther Bolich, Gitti & Dieter Weigand



Mit der Club-Ehrennadel in GOLD wurden Dieter Weigand, Bernhard Köstel und Erich Kellner geehrt.

Die erste Tagesfahrt führte in den Schwarzwald nach Wolfach mit Besuch der Glashütte Dorotheenhütte und anschließend zum Freilichtmuseum Vogtsbauernhof (1. August).

Die 2. Tagesfahrt führte die Mitglieder nach Frankfurt am Main mit einem Besuch des Palmengartens. Zum Ausklang ging es zum schönen Weinort Rüdesheim am Rhein.

Bei der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft 2008 siegten Heiko Klink und André Hamsch in der Klasse N.

2009

Mit der Club-Ehrennadel in GOLD wurde Martin Weichert für seine langjährigen Verdienste für den Verein geehrt.

Gerhard Kroker wurde bei der JHV neu als Beisitzer für Jugend- und Verkehrserziehung in den Vorstand gewählt.



Tagesfahrt zum Kernkraftwerk Philippsburg am 7. August mit einem Besuch der Stadt Philippsburg und dem **musikalischen Ausklang** im Bootshaus am Rhein mit Dieter Weigand und Charly Bög.

Tagesfahrt zum zoologisch-botanischen Garten Wilhelma nach Stuttgart.

In der Klasse N der DHM belegte das Motorradgespann-Team Heiko Klink / André Hambsch den 2. Platz. Das Team Jochen Uhl und Heiko Hambsch belegte in der gleichen Klasse den 13. Platz. Überraschend war auch die **Vizemeisterschaft in der Klasse Z** durch das Team Franz Haubel / Georg Heil (Foto rechts).



2010

Martha Bierhalter wurde für ihre langjährigen Verdienste als erster Frau die Ehrenmitgliedschaft zuerkannt.

Harald Herr und Hans Zimmermann erhielten die Club-Ehrennadel in GOLD.

Tagesfahrt in den Odenwald zu zwei namhaften Nahrungsmittelproduzenten:

Nudelfabrik BERRES Walldürn-Gerolzahn und **Molkereibesuch Hüttenthal** (Foto).



2011

Neujahrsempfang erstmals in den Räumen der Casinogesellschaft Bruchsal in der General Dr. Speidel-Kaserne (Leitung: Jürgen Steinbrink) – nach 22 Jahren Bruchsaler Bürgerzentrum und 5 gemeinsamen Jahren mit den Mitgliedern des MSC Bruchsal. In Erinnerung bleiben die Grüße des I.Vorsitzenden, die er nach einer Operation per Video übermittelte.

Tagesfahrt nach Mannheim mit Besuch des Planetariums und des Luisenparks. Der zweite Ausflug ging nach Zell-Weierbach zum Schulmuseum für ehemals Großherzoglich Badische Schulen – ein Spektakulum für alle Beteiligten.

2012

Tagesfahrten zum Porsche Museum nach Stuttgart und zur „Chrysanthema“ nach Lahr.

Elf Mitglieder des I.BAC beteiligten sich an der Erlebnistour des MSC (08. bis 12. Juni) ins Fichtelgebirge nach Bad Alexandersbad nahe der Tschechischen Republik.

Start des Pilotprojekts „Sichere Westen für Schulanfänger“ in der Joß-Fritz-Schule in Bruchsal-Untergrombach.

Ausgezeichnet mit der Club-Ehrennadel in GOLD wurden Rita Härle, Willi Mack und Reiner Seeburger.

Reiner Seeburger wurde für 50-jährige Mitgliedschaft im ADAC geehrt.

2013

Einen gemeinsamen Neujahrsempfang der beiden Bruchsaler ADAC-Clubs fand am 6. Januar im Stammhaus Ritter in Büchenau statt.



Ausflug zur **Europäischen Zentralbank (EZB)** in Frankfurt am Main mit anschließender Altstadtführung und Ausklang in einer typischen „Äbbelwoi-Kneipe“ in Frankfurt-Sachsenhausen.



Die zweite Tagesfahrt ging in die Pfalz zum Hambacher Schloss – Symbol deutscher Geschichte und Schauplatz europäischer Demokratie.

Das Projekt „**Sichere Westen für Schulanfänger**“ wurde auch in den Folgejahren mit Erfolg an Bruchsals Schulen durchgeführt. Im Bild ist sind die Erstklässler an der Stirumschule zu sehen.



Im Hintergrund Mitte: Frau OB Petzold-Schick, rechts davon Dieter Weigand

Dieter Weigand erhält bei der Hauptversammlung des ADAC-Nordbaden in Karlsruhe die Gauehrendnadel in GOLD.

Mit der Ehrendnadel des Clubs in GOLD wurden ausgezeichnet: Gunter Debatin, Helmut Bringer und Anton Oestreicher.

Die Treueurkunde für 50-jährige Mitgliedschaft im ADAC erhielt Harald Herr.

Für seine verdienstvolle Arbeit als Schatzmeister des I. BAC wurde Helmut Bringer die Ehrendnadel des ADAC-Nordbaden in BRONZE verliehen.

2014

Clubabend im Offizierscasino General Dr. Speidel-Kaserne am 4. April mit dem Referenten Dr. Redecker zum Thema „Wieviel medizinische Vorsorge braucht der Mensch?“



Es gab zwei Tagesausflüge zur Schuhfabrik Semmler nach Pirmasens und zum Urwelt-Museum Hauff nach Holzmaden am Fuße der Schwäbischen Alb.

Hans Haberhauer wurde für 50-jährige Mitgliedschaft im ADAC geehrt.

Dieter Weigand erhielt für seine besonderen Verdienste um den ADAC-Nordbaden die Verbands-Ehrennadel in GOLD.

Die Classic Renngespanne belegten in der Klasse N Platz 3, in der Klasse Z Platz 19. Franz Haubel gab seinen Rückzug aus dem Gespannsport bekannt.

2015

Gernot Wächter und Erich Meyer erhielten die Club-Ehrennadel in GOLD.

Tagesfahrten nach Bad Mergentheim („Auf den Spuren des Deutschen Ordens“) und zur Großen Kreisstadt Esslingen am Neckar.

Am 8. April verstarb nach langer Krankheit Martin Weichert, der als Vorsitzender über 10 Jahre den Club maßgeblich mitgeprägt hat.

Der Club feierte in den Räumen des Stammhotels Ritter am 11. Dezember sein 90-jähriges Bestehen. Vom Vorsitzenden des ADAC-Regionalclubs Günther Bolich wurden die Vorstandsmitglieder Jürgen Steinbrink und Erich Eisert mit der ADAC-Ehrennadel in BRONZE ausgezeichnet.



Von links: Dieter Weigand, Erich Eisert, Jürgen Steinbrink, Günther Bolich



OB Petzold Schick

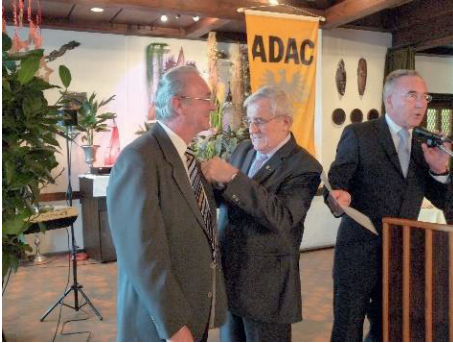


Dieter Weigand

Ausstellung der Motorradgespanne vom Team Uhl/Hambsch



2016



Beim Dreikönigstreffen im Stammhaus Ritter Büchenau wurde Ludwig Mayer für 40 Jahre ADAC-Mitgliedschaft durch Günther Bolich ausgezeichnet.

Bei der JHV in den Räumen der Casino-Gesellschaft Bruchsal erhielten Helga Schröder und Günther Thiemt die Club-Ehrennadel in SILBER. Für 40-jährige ADAC-Mitgliedschaft wurde Adolf Metzger ausgezeichnet.

Am 13. Mai wurden die beiden Clubmitglieder Herbert Staatsmann und Alfred Wörner für ihre über 50-jährige Mitgliedschaft und Unterstützung der Clubarbeit zu Ehrenmitgliedern ernannt.



Helmut Schmidt wurde für 44-jährige Treue zum Club die Ehrennadel in GOLD verliehen.

Gunter Debatin wurde für 40-jährige ADAC-Mitgliedschaft geehrt. Mit 97 Jahren verstarb Ehrenmitglied Martha Bierhalter, die 62 Jahre Clubmitglied und über 60 Jahre ADAC-Mitglied war.

Das Prüf- und Schreibteam des ADAC-Nordbaden bei der 11. Winterreifenbörse beim TÜV Süd Bruchsal: Dieter Weigand, Erich & Margita Eisert, Erwin & Erna Höpfinger, Gernot Wächter, Karl Blaser.



Am 17. Oktober trafen sich 10 Mitglieder des Clubs zum **Fahrsicherheitstraining** in der ADAC-Anlage bei Sandhausen.



2017

Bei der JHV des Clubs am 3. Februar beendete Dieter Weigand seine 11-jährige Amtstätigkeit als Vorsitzender. **Die neue Vorstandschaft** setzte sich wie folgt zusammen: Jürgen Steinbrink (Vorsitzender), Erich Eisert (Stv. Vorsitzender), Dieter Weigand (Schriftführer mit Geschäftsstelle und Tourenleiter), André Hamsch (Sportleiter), Gerhard Kroker (Jugend- und Verkehrserziehung), Gernot Wächter (Pressewart), Hans-Joachim Petersen (Mitgliederbetreuung), Roswitha Knebel (Frauenbeauftragte), Erwin Höpfinger (Technik und Verkehrsleitung).



Von links:

Dieter,
Hans-
Joachim,
Helmut,
Gerhard,
Roswitha,
Jürgen,
Gernot,
Erich;
es fehlt
André

Mit der Ehrennadel in BRONZE des ADAC-Regionalclubs wurden durch Günther Bolich ausgezeichnet: Anton Oestreicher und Helmut Bringer.

Kurzfristig musste sich der Club im März ein neues „Zuhause“ suchen, da der bisherige Veranstaltungsort bei der Casino-Gesellschaft in der General Dr. Speidel-Kaserne aus Personalmangel und bevorstehenden Baumaßnahmen nicht länger genutzt werden konnte.

Mit den Pächtern Goll der **Gaststätte Schützenhaus in Heidelberg** konnte eine gute Alternative gefunden werden. Die Clubabende fanden nun statt bisher freitags am Mittwochabend statt.



Dieter Weigand wurde beim diesjährigen Grillfest für seine langjährigen Verdienste rund um den Club zum Ehrenvorsitzenden ernannt.

Erlebnis-Tagesfahrt mit dem Bus zum idyllischen Barockstädtchen **Amorbach** mit unfreiwilligem Umweg durch die Weinberge oberhalb des Neckars.



Für seine 40-jährige Mitgliedschaft im ADAC wurde Martin Schmitt ausgezeichnet.

Die am 13. September im Schützenhaus Heidelberg erstmals durchgeführte Weiterbildung Erste-Hilfe des DRK Bruchsal gehörte zum jährlichen Standardprogramm des Clubs.



Die zweite Tagesfahrt führte die Clubmitglieder nach Herzogsweiler zu Familie Pfau mit original Schwarzwälder Bauernrauchspezialitäten.

2018

Bei der Jahreshauptversammlung am 14. Februar wurde Dieter Weigand durch Bürgermeister Glaser mit der **Ehrennadel der Stadt Bruchsal** für 24-jährige Vorstandsarbeit, die nachhaltige Fürsorge für die jüngsten Verkehrsteilnehmer und als vorbildlicher Repräsentant des ADAC-Nordbaden ausgezeichnet.



Als Referenten konnten für die Clubabende u.a. ADAC-Regionalvorsitzender Günther Bolich zum Thema Ehrenamt, Ehrenratsmitglied des ADAC-Nordbaden Horst Kretschmer zum Thema Partikelfilter und Verkehrswachtvorsitzender Klaus Droxler zum Thema Rechtliche Betreuung und Vorsorge sowie Matthias Schneider zum Thema Datenschutz gewonnen werden.

Für 40 Jahre ADAC-Mitgliedschaft wurde Kurt Hennrich ausgezeichnet.

Die beiden Tagesfahrten mit dem Bus führten die Mitglieder zur Landesgartenschau nach Lahr und nach **Schwetzingen** (Bild unten).



2019

Beim traditionellen Neujahrstreffen der beiden Bruchsaler Ortsclubs im Schützenhaus Heidelberg wurden die Gäste erstmals durch Clubmitglied Frank Geißler in Schornsteinfegermontur mit einem Glücksbringer begrüßt.

Von links: Dieter Suffel, Frank Geißler, Jürgen Steinbrink



Das Auftreten der **Sternsinger** gehörte zu den Höhepunkten.



(Foto im Hintergrund links: Dieter Suffel, Jürgen Steinbrink)

Bei der **Mitgliederversammlung** im Februar wurde Michael Klenzendorf als Schatzmeister neu in den Vorstand gewählt. Dem bisherigen Schatzmeister Helmut Bringer wurde für seine langjährigen Verdienste die Ehrennadel des ADAC-Nordbaden in SILBER verliehen.

Verabschiedet wurden auch die langjährigen **Kassenprüfer Karl Knöbel und Adolf Metzger** (Foto).



Als neue Kassenprüfer konnten Helmut Schmidt und Georg Ams gewonnen werden.

Mit der Clubehrennadel in SILBER wurden Manfred Banspach (langjähriger Verfasser des Oldtimers), Margita Eisert und Jürgen Steinbrink ausgezeichnet. Die Clubehrennadel in GOLD sowie die Urkunde für 50-jährige Mitgliedschaft im ADAC erhielt Werner Slawik.

Als Tagesfahrten wurden die Ziele Bundesgartenschau Heilbronn und eine Schifffahrt auf dem Neckar ausgesucht.

Fünf Clubmitglieder unterstützten am 22. Juni die 12. Internationale Weinstraßen-Rallye für Veteranenfahrzeuge an der Kontrollstation im Innenhof des Bruchsalers Schlosses.

Bei den **42. Hockenheim Classics** traten 4 aktive Clubmitglieder in verschiedener Besetzung in folgenden Klassen an: In der N-Klasse waren unterwegs: Georg Heil mit Theo Sattler, Heiko Hambsch mit Jochen Uhl sowie André Hambsch mit Freundin Marion. In der Y-Klasse trat Jochen Uhl mit Ehefrau Manuela an und in der Z-Klasse fuhren André Hambsch und Dirk Röhl zusammen.



Foto: Heiko Hambsch
und Jochen Uhl

Foto rechts: André
Hambsch in Montur





Foto: Andre Hambsch mit Freundin Marion

Foto rechts: Jochen Uhl mit Ehefrau Manuela



Foto rechts: Georg Heil mit Dirk Röhl



Am 6. November unterzogen sich die Clubmitglieder einem **ADAC-Praxistest** mit Reaktionstest beim Fahren, Sehtest und Rauschbrillentest. Die Leitung hatte der Stv. Vorsitzende Erich Eisert (Bildmitte stehend).



2020 Bei der diesjährigen Mitgliederversammlung im Schützenhaus Heidelberg wurden die Gespannfahrer Heiko & André Hambach, Jochen Uhl und Georg Heil für ihre Leistungen im Rennsport mit der Ehrennadel in GOLD ausgezeichnet. Weitere 15 Mitglieder erhielten Ehrennadeln in SILBER und BRONZE.



Corona-Zeit: Aufgrund der Ansteckungsgefahr durch das Corona-Virus sowie der Schließung der Gaststätte Schützenhaus Heidelberg fielen zwischen April und September sechs Clubveranstaltungen aus, darunter eine Auslandsreise zusammen mit dem MSC Bruchsal und eine Tagesfahrt. Die Mitglieder wurden in dieser Zeit durch

Rundschreiben und zugesandte Oldtimer-Ausgaben über das Geschehen so weit wie möglich auf dem Laufenden gehalten.



Vorstandsmitglied Hans-Joachim Petersen war zu diesem Zeitpunkt in Tunesien und musste kurz vor seiner Rückreise nach Deutschland in Quarantäne. Nach über 5 Wochen Wartezeit konnte er schließlich mit einer tunesischen Sondermaschine nach Deutschland zurück.

Bis September entspannte sich die Corona-Lage, sodass der Club wieder Aktivitäten aufnahm, u.a. einen Tagesausflug in die Pfalz mit Aufenthalten in Neustadt/Weinstraße, Flemlingen und Edenkoben. Ausgestattet mit aktuellem Impfnachweis und Masken für die Aufenthalte im Bus und in den Gaststätten nutzten viele Clubmitglieder diese Möglichkeit zum Informationsaustausch.



Aufgrund einer schweren Erkrankung verstarb unser Ehrenmitglied Alfred Wörner. Er wurde 96 Jahre alt.

2021

Fünf weitere Veranstaltungen zu Beginn des Jahres mussten aufgrund des weiter aktiven Covid 19-Virus mit seinen zahlreichen Varianten ausfallen. Eine Folge war, dass die Mitgliederversammlung erst Ende August stattfinden konnte. Eine weitere negative Auswirkung war die Schließung der Gaststätte Schützenhaus Heidelberg, sodass der Vorstand gezwungen war, sich erneut nach einem neuen „Zuhause“ umzusehen. Fündig wurden wir schließlich bei Gunther's Treff in der Gaststätte des FV Viktoria Ubstadt.

Einladung zum 1. Clubabend 2021



Am 16. Juli konnten erstmals wieder eine Vorstandssitzung und ein anschließender Clubabend stattfinden.

Beim **Gartenfest** auf dem Anwesen von Karl und Irma Knöbel konnten durch den ADAC-Regionalvorsitzenden Hans Weber ausgezeichnet werden: Hugo Lahres (40-jährige ADAC-Mitgliedschaft) und Michael Leifels (50-jährige ADAC-Mitgliedschaft). Mit Urkunde und Nadel wurden geehrt: Erwin Höpfinger (Bronze), Hans-Joachim Petersen (Bronze), Michael Klenzendorf (Bronze) und Helmut Bringer (Gold).

Karl Knöbel wurde zum Ehrenmitglied ernannt.

Foto: Jürgen Steinbrink übergibt die Urkunde an Karl Knöbel



In der **Mitgliederversammlung am 27. August** wurde der bisherige Vorstand im Amt bestätigt. Als Kassenprüfer wurde neu hinzugewählt: Herbert Reinacher. Die sportlichen Aktivitäten der Classic-Renngespanne beschränkten sich 2020 / 2021 auf wenige Trainingsfahrten und Rennmöglichkeiten.

Eine Fahrt ins Blaue führte die Clubmitglieder am 8. Oktober nach Speyer.

Ausschnitte aus der neuen Straßenverkehrsordnung wurden am Clubabend des 5. November durch StFw a.D. Matthias Schneider vermittelt.

2022

Die aktiven Classic-Gespannfahrer planten nach Corona wieder Fahrten in Deutschland und Europa.

Im April kam die 100. Ausgabe des Oldtimers heraus. Die damaligen Ziele, Informationen rund um den Club zu veröffentlichen und Wichtiges und Interessantes rund um Auto und Verkehr zu vermitteln, konnten bis heute verwirklicht werden.

Beim traditionellen Grillfest am 3. Juni konnte Hans Weber wieder mehrere Clubmitglieder für ihre langjährige Mitgliedschaft beim ADAC



auszeichnen: Andreas Dirks (40 Jahre), Dieter Weigand (50 Jahre), Jutta Mayer (50 Jahre), Hermann Raber (50 Jahre), Anna Leifels (50 Jahre), Karl-Heinz Bög (50 Jahre – nicht auf dem Foto).

Bei der **ADAC-Youngtimer Tour 2022** übernahm der Club am 11. und 12. Juni die Station am Spargelhof Böser. Hier mussten die Fahrerteams die Anzahl von Spargelstangen in einer bereitgestellten Kiste schätzen.



Am 8. Juli unterstützten neun Clubmitglieder die ADAC Heidelberg Historic-Tour am Golfplatz in Bruchsal. Hier war für die 170 Teilnehmerteams Mittagspause. Die Zeitkontrolle wurde durch die Damen übernommen.



Durch den überraschenden Weggang der Pächter im Juli musste die Gaststätte beim FV Ubstadt-Weiher geschlossen werden. Vorübergehend konnte der Club seine Versammlungen bei der TSG Bruchsal – Ristorante Pizzeria – ab August durchführen.

Die diesjährigen Ziele der beiden Tagesausflüge waren Weissenburg/Frankreich (09.09.) und Weinheim an der Bergstraße (07.10.).

Zum 90sten Geburtstag von Franz Schröder überbrachten Vorstandsmitglieder und Weggefährten die Glückwünsche des Clubs. Eine kleine Feier gab es im Parkhotel Pforzheim.



Foto von links: Erich Eisert, Dieter Weigand, Franz Schöder, Jürgen Steinbrink, Hans-Joachim Petersen

Reiner Seeburger erhielt beim Clubabend am 4. November die ADAC-Urkunde für 60jährige Mitgliedschaft.

2023

Seit Corona-Beginn konnte kein Dreikönigstreffen mehr stattfinden. Hinzu kam die Auflösung des langjährigen MSC Bruchsal, mit dem unser Ortsclub die Veranstaltung zusammen organisiert und durchgeführt hatte.

Durch Unstimmigkeiten mit den Pächtern der Restaurants der TSG fanden alle Veranstaltungen ab Jahresbeginn wieder in der Gaststätte des FV Viktoria Ubstadt statt. Hier hatte zwischenzeitlich die Pächterfamilie Dobrev übernommen. Für die Clubmitglieder war es der 4. „Umzug“ in 6 Jahren.

Bei der Mitgliederversammlung am 3. Februar wurde Anneliese Thiemt für 50 Jahre ADAC-Mitgliedschaft ausgezeichnet.

Der Stv. Vorsitzende Erich Eisert wurde am 25. März während der Mitgliederversammlung des ADAC-Nordbaden mit der Ehrennadel in SILBER ausgezeichnet.

Über den Sachstand der Landes- und Bündnisverteidigung referierte am 7. Juli der Kommandeur des ABC-Abwehrkommandos der Bundeswehr, Oberst Stephan Saalow.



Bei der ADAC-Heidelberg Historic-Tour mit 180 Oldtimern besetzte der Club den Kontrollpunkt Damianstor vor dem Schloss in Bruchsal:



Foto von links: Dieter Weigand, Jürgen Steinbrink, Hans-Joachim Petersen, Karin Steinbrink, Marita Reinacher, Herbert Reinacher.

Die Kulisse bei sonnigem Wetter lockte viele Besucher und Fotografen an. Ein großer Bericht mit Foto erschien bereits am nächsten Tag mit halber Seite in der BNN. Als Reporter war Dietrich Hendel vor Ort, der auch die folgenden beiden Fotos machte.



Volkswagen Käfer (1969)



Alvis 12/70 Sports (1938)

Am 19. Juli trafen sich 20 Clubmitglieder im Rathaus in Philippsburg. Dort wurden sie durch BM Martus über die wirtschaftliche Lage nach Rückbau des Kernkraftwerks informiert und erhielten am Festungsmodell einen Abriss zur Entstehungsgeschichte der Stadt.

Die Tagestouren ins historische Ladenburg, der Wirkungsstätte von Carl Benz, und zum Kloster Maulbronn gehörten sicher zu den interessantesten Höhepunkten des Jahres.

Abschied nehmen mussten wir von unserem Ehrenmitglied Karl Knöbel, der am 8. September im Alter von 96 Jahren verstarb.

Seinen 100sten Geburtstag konnte Ehrenmitglied Herbert Staatsmann am 12. Dezember feiern.

Bei der Jahresabschlussfeier des Clubs wurde Irma Knöbel für ihre langjährigen Verdienste für den I.BAC unter großem Beifall zum Ehrenmitglied ernannt.

2024

Bei der Mitgliederversammlung am 2. Februar konnten wieder zahlreiche Ehrungen vorgenommen werden. Die Clubehrennadeln in BRONZE erhielten André & Carmen Liard, die Clubehrennadeln in SILBER wurden Erwin Höpfinger, Karin Steinbrink und Marita & Herbert Reinacher überreicht. Die Clubehrennadeln in GOLD erhielten Erich Eisert und Jürgen Steinbrink.



Von links:

Erich
Erwin
Jürgen
Marita
Herbert
André
Carmen
Karin

Am 19. / 20. Januar nahmen Dieter Weigand und Jürgen Steinbrink an einer Informationsreise des ADAC-Nordbaden teil.

Bei der Mitgliederversammlung am 2. Februar stellte der Vorsitzende die Mitgliederentwicklung der letzten fünf Jahre vor. Leider waren die Mitgliederzahlen in der OC-Liste des ADAC trotz Mitgliederzugewinnen weiterhin rückläufig. Dies ist dem fehlenden Nachwuchs und der Überalterung der Mitglieder im Ortsclub geschuldet. Einige Austritte hängen auch mit der langen Pandemie und den damit fehlenden Aktivitäten zusammen.

Der Clubabend am 5. April war mit dem ADAC-Reaktionstest erneut ein voller Erfolg. Die meisten Anwesenden führten mehrfach den Reaktionstest durch. Viele erprobten das Geradeauslaufen mit unterschiedlichen Rauschbrillen.



Bei der ersten Tagesfahrt am 3. Mai besuchten die Clubmitglieder die Liebenzeller Marzipan- & Schokoladen-Manufaktur.

Am 7. Juni konnte trotz Abwesenheit der Gastgeber Knöbel das traditionelle Gartenfest des Clubs durchgeführt werden. Für die musikalische Unterhaltung sorgten Dieter Weigand, Charly Bög und Jürgen Steinbrink.



Am 14. Juni verstarb nach schwerer Krankheit Ehrenmitglied Irma Knöbel. Sie wurde 87 Jahre alt.

Bei der zweiten Tagesfahrt (2. August) besuchten die Mitglieder das Erlebniscenter Mauk in Lauffen am Neckar.



Für **Klaus Hettmannsperger** war es am **6. September** der letzte Clubabend beim I. BAC mit dem Thema „Erste Hilfe“. Künftig wird ein Vertreter diese wichtige Weiterbildung für die Mitglieder übernehmen.

Mit einer kleinen Abordnung besuchten wir am **27. September** das Fahrerlager beim **47. Classic Rennen in Hockenheim**. Die Gemeinschaft besonders unter den Gespannfahrern ist vorbildlich. Krankheits- und altersbedingt fallen immer wieder Fahrer und Beifahrer aus. Andere aus dem Fahrerlager springen dann kurzfristig ein. Die ältesten Fahrer sind 70 Jahre alt.



Einige ältere Motorradgespanne werden vor dem Start bereits im Fahrerlager gestartet, um das mühsame Anschieben beim Start zu vermeiden.

Foto: Rollen mit Flex zum Start des Motorrads

Vor dem roten
Team-Zelt:

Herbert Reinacher,
Jochen Uhl,
Georg Heil,
Jürgen Steinbrink,
Heiko Hambsch,
Karin Steinbrink



An der Klausurtagung des ADAC-Nordbaden am 9. November in Eppelheim nahmen als Delegierte des I.BAC Michael Klenzendorf und Jürgen Steinbrink teil, als Ehrenratsmitglied Dieter Weigand.



Die Weihnachtsfeier des Vereins findet wie im letzten Jahr wieder in der Gaststätte des SV Viktoria Ubstadt statt. Termin ist der 6. Dezember 2024



Weihnachtsfeier 1.BAC am
1. Dezember 2023



Hier finden unsere Clubabende statt: Sportanlage des FV Viktoria Ubstadt e.V., Kolpingstraße 26, 76698 Ubstadt-Weiher.

Die Gaststätte wird derzeit durch die Pächterfamilie Dobrev betrieben – Griechisches Restaurant „Bei Dimi“.

-----100 Jahre Vereinschronik-----

Anmerkungen zur Chronik:

- Die vorgelegte Chronik-Fassung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.
- Durch widersprüchliche Aussagen in verschiedenen Dokumenten können sich kleinere Fehler bzgl. Datum und Inhalt eingeschlichen haben.
- Die zugehörigen Bilder wurden zum Teil vom Original abfotografiert oder eingescannt, oftmals dienten auch nur „schlecht-aufgelöste“ Bilddokumente als Vorlage.

**UNSER ZIEL:
IHRE ZUFRIEDENHEIT**

**UNSERE STÄRKE:
VERLÄSSLICHKEIT**

*Ihr Mobilitäts-Partner für die Marken
Toyota, Mitsubishi und Ora*


TOYOTA


**MITSUBISHI
MOTORS**


GWM

AUTOHAUS DREXLER

AUTOHAUS DREXLER GMBH
Murgstraße 5 · 76646 Bruchsal
Telefon: 07251/9178-0
www.autohaus-drexler.de



SCHICK

Reisebüro - seit 1999

REISEN

Ihr Partner für mobile und digitale Reisevermittlung

Clemens Schick

07251 303 703

mobil u. WhatsApp: 0175 2870659

cschick@flugboerse.de

www.schickreisen.de

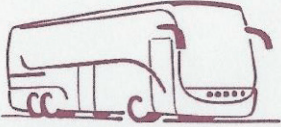
KFZ- REPARATURWERKSTATT



Firma W. Uhl
Inh. Jochen Uhl

Mannheimer Str. 97a - 76676 Graben-Neudorf - Tel. 07255/9294

Reisen individuell organisiert für...



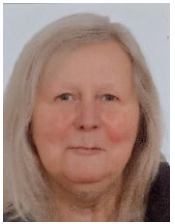
Reisebusse von 8 - 80 Sitzplätzen

TRISCHAN

Trischan Reisen
Jahnstraße 2
76870 Kandel
Tel. 07275/1323
trischan-reisen@t-online.de

...Vereine, Schulen und Gesellschaften!

Vorstandschafft des 1. BAC

Jürgen Steinbrink <i>Erster Vorsitzender, Clubzeitschrift, Homepage</i>		Erich Eisert <i>Zweiter Vorsitzender, Jugend- und Verkehrs- Erziehung, Datenschutz- beauftragter</i>	
Michael Klenzendorf <i>Schatzmeister</i>		Dieter Weigand <i>Leiter Geschäftsstelle, Schriftführer, Tourenleiter</i>	
André Hambsch <i>Sportleiter</i>		Roswitha Knebel <i>Beisitzerin als Frauenbeauftragte</i>	
Hans- Joachim Petersen <i>Beisitzer als Mitgliederbetreuer</i>		Gernot Wächter <i>Beisitzer als Pressewart</i>	
Erwin Höpfinger <i>Beisitzer als Zuständiger für Technik</i>		Kassenprüfer: Herbert Reinacher, Georg Ams	



Zum Gedenken
an alle verstorbenen
Ehrenmitglieder,
Vorstandsmitglieder
und Mitglieder
des
1. Bruchsaler
Automobilclubs

1995 - 2025

(Quelle: Pixabay)

Vorsitzende

Vor dem 2. Weltkrieg, also in den Gründungsjahren, sprach man nicht von einem Vorsitzenden, sondern vom **Geschäftsführer**.

Geschäftsführer:

1925 bis 1933	Herr Schwab
ab 1934	Willi Müller und Josef Gabriel

Vorsitzende:

1957 bis 1964	Peter Mohr
1964 bis 1966	Walter Müllmaier
1966 bis 1989	Max Baumann
1990 bis 1994	Hans Stephan
1995 bis 2005	Martin Weichert
2005 bis 2017	Dieter Weigand
2017 bis heute	Jürgen Steinbrink

AUTO BÖHLER^{24h}

Jederzeit für Euch vor Ort.

07251 32 64 20

24 h / 365 Tage

**Euer Reifennotdienst-
Partner in Bruchsal**

Karlsruhe • Rastatt • Bruchsal
Landau • Germersheim • Neustadt



**Top Service.
Dauerhaft günstig.**

Bei uns finden Sie alles für Ihr Fahrzeug: Unsere kompetenten Werkstatt-Mitarbeiter sind top ausgerüstet, um Ihnen einen top Service zu bieten. Damit Sie sicher unterwegs sind. Tag für Tag.

Reifenservice

Klimaservice

Elektrik
Motordiagnose

Ölwechsel

Smart Repair

Bremsenservice

Fahrwerkservice

Auspuffwechsel

Glasservice

Inspektion
aller Marken

Haupt- & Abgas-
Untersuchung

Karosserie- & Lack-
arbeiten

Bergungsdienst
PKW & LKW

Werkstatt-
ersatzwagen

und vieles mehr...

ADAC

**Mobilitäts-
partner**

www.auto-boehler.de

Auto Böhler John-Deere-Straße 17, 76646 Bruchsal

Vergölst[®]
Rollen + Autoservice

Schatzmeister



.....	Wilhelm Buhlen
.....	Alfred Deutsch
1971 bis 1995	Werner Kümpel
1995 bis 2007	Hans Haberhauer
2007 bis 2017	Helmut Bringer
2017 bis heute	Michael Klenzendorf

Stadt-Apotheke Bruchsal

Kaiserstraße 95 Telefon: 07251 2484
76646 Bruchsal Telefax: 07251 82484



Kostenlose Bestellhotline
08000-248400



Öffnungszeiten: Mo/Di u. Do/Fr 08.30 bis 18.00 Uhr,
Mi 08.30 bis 14.00 Uhr, Sa 08.00 bis 13.00

- Kundenkarte
- Beratung in allen Arzneimittelfragen
- Messung Ihres Blutdruck, Blutzuckers und Gesamtcholesterins
- Verleih von Babywaagen, Milch pumpen und Inhaliergeräten
- Überprüfung Ihrer Haus- und Reiseapotheke, Ihres Autoverbandkastens
- Reiseimpfberatung mit Impfplan
- Reichhaltiges Kosmetik-Sortiment



Ehrenmitglieder seit 1978

Dieter Weigand	Dezember 2017
Herbert Staatsmann	Mai 2016
Irma Knöbel	Dezember 2023
Karl Knöbel	Juni 2021
Alfred Wörner	Mai 2016
Martha Bierhalter	Seit 2010
Martin Weichert	Seit 2005
Max Baumann	Seit 1988
Gustav Weiß	Seit 1991
Karl Rossnagel	Seit 1991
Gustav Ginser	Seit 1991
Willi Pfeiffer	Seit 1990
Karl-Heinz Gerster	Seit 1988
Hugo Schäfer	Seit 1988
Gerd Baumann	26. April 1986
Albert Kummer	26. April 1986
Dr. Oskar Ehrler	26. April 1986
Karl Schreck	26. April 1986
Werner Bräutigam	Seit 1978

elektro technik

H A M B S C H GmbH

elektro technik

H A M B S C H GmbH

- Gebäudeinstallation
- Smart@Home
- Netzwerktechnik
- Küchensanierungen
- Alarm- u. Sicherheitstechnik

Meißener Straße 2
76676 Graben-Neudorf
Tel. 07255 - 71 90 284
Fax 07255 - 71 90 283
info@et-hamsch.de

www.et-hamsch.de



Volker Braun

Werner-v.-Siemensstr. 75
76646 Bruchsal

Telefon 07251/9122-0

Fax 07251/9122-10

E-Mail info@reifenbraun.de

www.reifenbraun.de

REIFEN
BRAUN

Deutsche Bank

In Bruchsal.
Für Sie. Vor Ort.



Klaus Merkel

Selbstständiger Finanzberater für die Deutsche Bank

Kontakt über:

Deutsche Bank AG, Filiale Bruchsal

Kaiserstraße 22, 76646 Bruchsal

Telefon +49 7251 787-0

klaus.merkel@db.com



DEBATIN STEUERBERATUNGSGESELLSCHAFT MBH

IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER

Seit 1983 sind wir zuverlässiger Partner für Unternehmen und Privatpersonen in und um Bruchsal.

Das Team unseres Familienunternehmens verbindet langjährige Erfahrung in allen Bereichen der Steuerberatung und betriebswirtschaftlichen Beratung mit modernen Arbeitsweisen.

Dadurch schnüren wir für jeden Mandanten das ideale Paket und könnten gerne auch Sie individuell beraten.

Wir arbeiten mit DATEV, zu Ihrer Sicherheit!
Informationssicherheit und Datenschutz stehen bei uns an erster Stelle.

Unsere Leistungen für Sie

BETRIEBLICH

- Laufende Buchführung
- Jahresabschluss
- Gewinnermittlung
- Steuererklärungen
- Lohnabrechnung
- Existenzgründung
- Betriebsprüfungen
- uvm.

PRIVAT

- Steuererklärungen
- Erbschaftsangelegenheiten
- Schenkungsvorgänge
- Steuergestaltungen
- Steuergutachten
- uvm.

Debatin Steuerberatungsgesellschaft mbH

Durlacher Straße 95
76646 Bruchsal

Fon: + 49 (0) 7251/18104
Mail: sekretariat@stb-debatin.de

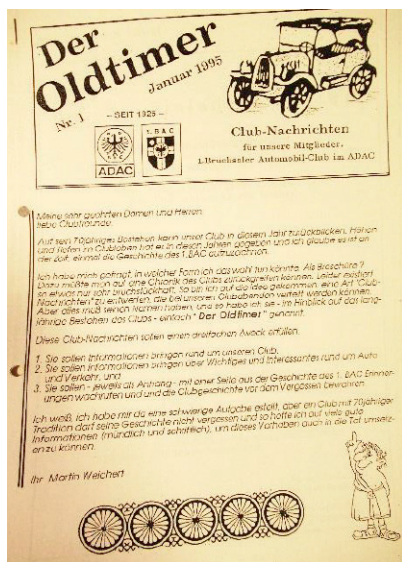
Erinnerungen

Der OLDTIMER – die beliebte Clubzeitschrift – feiert ebenfalls Jubiläum und kann 2025 auf 30 Jahre zurückblicken. Die Broschüre wurde durch den langjährigen Vorsitzenden Martin Weichert Anfang 1995 ins Leben gerufen. Ziel war es, die Mitglieder in regelmäßigen Abständen über das Clubgeschehen zu informieren, auf Verkehrssicherheit einzugehen und an frühere Aktivitäten des Clubs zu erinnern.

Bis auf die früheren Aktivitäten des Clubs werden die Ziele bis heute Heft-Nr. 107 beibehalten. Historische Daten waren leider nur spärlich vorhanden, zum Großteil verloren gegangen oder an einigen Aufenthaltsorten durch Nässeeinwirkung unleserlich bzw. mit Schimmel befallen.

Umso wichtiger war es, mit dem Oldtimer chronologische Aufzeichnungen über den Club festzuhalten. Dies ist bis heute gelungen. Ein kompletter Satz Oldtimer wird nach dem Jubiläum dem Stadtarchiv in Bruchsal übergeben.

Zum äußeren Vergleich: Die erste Ausgabe des Oldtimers hatte DIN A4-Format und war in schwarz-weiß auf einfachem Papier vervielfältigt worden. Die heutige Ausgabe in DIN A5-Format wird farblich gestaltet und über eine Bruchsaler Druckerei gefertigt.



Aus dem Inhalt (Auszug):

- ❖ Nr. 9 → Gartenfest bei Familie Knöbel am 15. September 1995, also vor 30 Jahren
- ❖ Nr. 11 → Winterreifenbörse beim TÜV Süd Bruchsal, am 18. November 1995, also vor 30 Jahren
- ❖ Nr. 14 → Mallorca-Reise mit 44 Mitgliedern am 10. März 1996, Clubabende bei der Unteroffiziergesellschaft (UHG) Eichelbergkaserne, Dreikönigstreffen im Ehrenbergsaal des Bürgerzentrums Bruchsal
- ❖ Nr. 25/26 → „Ab sofort stehen motorsportliche Ereignisse nicht mehr im Vordergrund“
- ❖ Nr. 47 → Der Vorstand setzt sich aus 13 Mitgliedern zusammen, Wahlmodus alle 2 Jahre entweder ungerade oder gerade Zahl
- ❖ Nr. 49 → Verkehrserziehung gehört ab sofort zu den Clubzielen
- ❖ Nr. 50 → Clubjournal mit Glückszahlaufdruck und Jubiläumsquiz Erste Hilfe (...nach wie vor lesenswert...)
- ❖ Nr. 63 → Ab sofort Abbildung von Terminplanungen
- ❖ Nr. 67 → Neujahrsempfang ab sofort im Casino Eichelberg Offizierheimgesellschaft (OHG)
- ❖ Nr. 70 → Pilotprojekt Sichere Westen für Schulanfänger in der Joß-Fritz-Schule in Bruchsal gestartet
- ❖ Nr. 82 → Rückblick auf 90-jähriges Jubiläum (Festschrift)
- ❖ Nr. 85 → Roll-Up für Mitgliederwerbung und Einrichtung Homepage
- ❖ Nr. 86 Umzug des Clubs ins Schützenhaus Heidelberg – Clubabend statt bisher freitags auf Mittwoch verlegt; ab sofort werden die Oldtimer durch Druckerei Hörner Forst gefertigt

- ❖ Nr. 87 → Busfahrtprobleme: 1. Tagesfahrt ins schöne Amorbach auf Umwegen durch die Weinberge oberhalb des Neckars (Navigationsfehler des Busfahrers); 2. Tagesfahrt zur Räucherei Pfau in den Schwarzwald – Bus blieb beim Rückwärtsfahren in einer Wiese stecken und musste durch einen leistungsstarken Traktor wieder flott gemacht werden. Der Club hat daraufhin das Busunternehmen gewechselt.
- ❖ Nr. 89 → 6-Tages-Tour zur Mecklenburgischen Seenplatte unter Leitung des MSC Bruchsal (17. bis 22. Juni 2018)
- ❖ Nr. 91 → letztes Neujahrstreffen der beiden Bruchsaler Ortsclubs im Schützenhaus Heidelberg am 6. Januar 2019
- ❖ Nr. 92 → Tagesausflug beider Ortsclubs mit Schifffahrt auf dem Neckar unter Leitung des 1. BAC am 14. September 2019
- ❖ Nr. 95 → Sonderausgabe des Oldtimers mit Beiträgen mehrerer Mitglieder zur Corona-Lage 2020
- ❖ Nr. 96 → Kuriose Sonderedition aus Österreich mit Corona-Briefmarke aus Toilettenpapier (Babylefant symbolisiert Hygieneabstand von 1 m)
- ❖ Nr. 98 → Umzug des Clubs in die Gaststätte des FV Viktoria Ubstadt (Gunther's Treff); Gedanken zur Coronazeit von Herbert Reinacher auf Badisch
- ❖ Nr. 102 → Tagesfahrt nach Weissenburg mit Bähnlefahrt



Wir suchen engagierte Mitarbeiter, gerne auch Quereinsteiger (m/w/d) für unser Team im Bereich Fußpflege/Podologie!

Bewerben Sie sich jetzt und werden Teil unseres dynamischen Teams!

Tel 07251.322 41 73
E-Mail info@podologie-tomov.de

Gehen Sie gut durchs Leben

Praxis für Podologie
Tomov
Eva-Maria Tomov-Baris



prooptik

Besseres
SEHEN & HÖREN
aus einer Hand!

Wir freuen uns auf deinen Besuch!

Abbildung symbolisch

pro optik Bruchsal mit Hörzentrum
Friedrichstraße 44 | 76646 Bruchsal
Telefon 07251 3032077 | bruchsal@prooptik.de

Unsere Leistungen für Sie

- Fahrzeug-Lackierung
- Industrielackierung
- Lackberatung
- Lackaufbereitung
- Ausbeulen
ohne Lackierung
- Verkauf von
Lackpflegemitteln
- Beschriftung aller Art
- Fahrzeugbeschriftung
- Fahrzeugentschriftung
- Bau- & Firmenschilder
- Schaufensterbeschriftungen
- Fassadenbeschriftungen
- Hol- & Bringservice



Lackierzentrum Kellner

Inh. Tolga Özogul

Mobil 0172-9849918

Industriestr. 58
76646 Bruchsal

Tel. 07251/9325888
Fax 07251/9 32 58 92

KAROLUS Media G m b H
Design & Print



Baupläne (Scan + Druck), Aufkleber
(konturgeschnitten), Betriebsan-
leitungen, Broschüren, Poster bis A0+,
Auslesen von Datenbanken ...

Layout, Grafik + Design

Druck digital + analog

Verarbeitung

Binden · Schneiden · Heften · Stanzen



Festschriften + Roll-up + Schilder + Bücher ...

NEU

**Aufgedoppelte und
aufgetriplete Visitenkarten**



mit farbigem Einleger

KAROLUS Media GmbH, Design & Print

Württembergischer Str. 118 · 76646 Bruchsal · ☎ 07251 2355
kontakt@karolus-media.de · www.karolus-media.de

#Qualität und Zuverlässigkeit seit 100 Jahren

Gründungs- und Wiedergründungsstätte 1925 und 1957



Das „Hotel Friedrichshof“ wurde in den Jahren 1906/07 an der Ecke Bahnhofplatz und Hildastraße erbaut. Nach seiner Zerstörung durch den Fliegerangriff 1945 wurde es wieder aufgebaut. (Bild von 1920).

