

Der Oldtimer

– SEIT 1925 –



Ausgabe 82

April 2016

Club-Nachrichten für die Mitglieder des
1. Bruchsaler Automobilclub im ADAC

**1. Vorsitzender Dieter Weigand,
Franz-Sigel-Straße 57, 76646 Bruchsal
Telefon 07251- 30 07 99
Email: dieterweigand@web.de**

Inhalt und Gestaltung:
Manfred Banspach
Seegrabenstraße 26
76698 Ubstadt-Weiher
Tel.: 07251 68731
Email: maba1939@web.de

Erscheint Apr./ Aug./ Dez.

INHALT

Inhalt	Seite
Aus unserem 1. BAC	2
Bericht über die Jubiläumsveranstaltung anlässlich des 90-jährigen Bestehens des 1.BAC	4
Ehrungen	10
Protokoll der Jahreshauptversammlung vom 06.02.2016	11
Terminplanung 2016	19



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Clubfreunde,



obwohl wir schon das Jahr 2016 schreiben, komme ich nicht umhin einen kurzen Blick zurück auf unseren 90.Geburtstag zu werfen, den wir erstmalig im Verbund mit unserem vorweihnachtlichen Clubabend gefeiert haben.

Die Resonanz unserer Veranstaltung hatte bei unseren Gästen, Mitgliedern und in der Presse einen uneingeschränkten positiven Widerhall gefunden, sodass wir im Rückblick die Feststellung treffen können, dass alle Mühen, jeder Zeitaufwand und die aufgebrauchte Mittel gerechtfertigt waren, wenn man den Erfolg in der Nachbetrachtung sieht. Worte der Anerkennung wie: „...das sollen Euch andere erst einmal nachmachen“ oder „...das hätte ich Euch nicht zugetraut“ oder „.....Respekt und Anerkennung zu dieser Veranstaltung“, sind Worte, die jeder Vorsitzende gerne entgegen nimmt. Natürlich ist so ein Erfolg nur in einer konzertierten Aktion mit motivierten Mitgliedern möglich. So sage ich an dieser Stelle nochmals allen eingebundenen Kräften, die für unsere gemeinsame Sache gearbeitet haben meinen aufrichtigen Dank. Ein besonderes Dankeschön möchte ich unserem Pressereferenten, Jürgen Steinbrink, sagen, der in wochenlanger Arbeit mit der Festschrift und Chronik ein Druckerzeugnis geschaffen hat, was allen Ansprüchen gerecht wird und in der Zwischenzeit weit über die Grenzen des Vereins hinaus viel Zuspruch erhalten hat. Mit diesem Geschichtsabriss des Vereins können spätere Chronisten die Vereinsgeschichte problemlos fortschreiben .

Ihr besonderes Interesse darf ich auf die letzte Seite des Oldtimers lenken, wo wir in der Zwischenzeit das Jahresprogramm komplettiert haben. Mit Klaus Hettmannperger, Jürgen Steinbrink und Klaus Droxler haben wir mit weiteren interessanten und spannenden Themen das Jahresprogramm vervollständigt.

Mit der gemeinsamen Dreikönigsveranstaltung (1.BAC und MSC Bruchsal) liegt das erste gesellschaftliche Ereignis des Jahres bereits hinter uns, was wie in den Jahren zuvor in kameradschaftlicher Harmonie verlief. Im kommenden Jahr wird der 1.BAC Ausrichter dieser Veranstaltung sein, die dann gemäß Vorstandsbeschluss vom Februar dieses Jahres in den Räumlichkeiten der

Casino Gesellschaft Bruchsal geplant ist. Über diesen Entschluss werden sich besonders unsere Mitglieder mit Gehproblemen freuen, denn die Veranstaltungsstätte kann barrierefrei erreicht werden.

In der Zwischenzeit ist die von den Mitgliedern angenommene Satzung beurkundet und zum Registeramt nach Mannheim gesandt worden. Nach Erhalt der Rückantwort werden wir die Satzung in Druck geben, sodass noch im laufenden Jahr mit der Verteilung gerechnet werden kann.

Bei der Arbeitstagung des ADAC Nordbaden am 05.03.2016 in Reilingen, haben wir die neue EDV Mitgliederliste erhalten, wonach unser aktueller stimmberechtigter Mitgliederbestand von 243 auf 199 gesunken ist. Der Grund der Verminderung ist auf Herausrechnung von Mitgliedern mit Doppelmitgliedschaft in anderen Ortsclubs, Abzug der Mitglieder, die ihren Wohnort außerhalb des Regionalbereichs Nordbaden haben und Mitgliedschaftskündigungen beim ADAC, die mit Masse auf versterben beruht. Daraus ergibt sich die neue verminderte Mitgliedstärke im Abstimmungsfall, die zur Folge hat, dass wir bei der ADAC Hauptversammlung eine Delegiertenstimme weniger haben werden.

Zum Schluss bleibt mir die Hoffnung, dass Sie unser vielseitiges und mit interessanten Themen gestaltetes Jahresprogramm annehmen und den Vorstand somit in seiner Arbeit bestätigen und stärken.

Ihr

Dieter Weigand

**"Der Weg von der Umkleidekabine zum Ring ist aber weit," mault der Boxer.
"Beruhige dich", sagt der Trainer: "Zurück wirst du sowieso getragen."**

Großartige Jubiläumsveranstaltung

Der 1. Bruchsaler Automobilclub e.V. im ADAC feierte sein 90-jähriges Bestehen im Gasthof Ritter in Büchenau.

Gelungener Startschuss zum Festakt waren die Orgelklänge zum Badener Lied, bei dem alle Anwesenden lautstark mitwirkten. Zu Beginn seiner Begrüßungsrede konnte der erste Vorsitzende Dieter Weigand als besondere Gäste die Oberbürgermeisterin der Stadt Bruchsal, Frau Cornelia Petzold-Schick sowie den Vorsitzenden des ADAC Nordbaden, Herrn Günther Bolich neben weiteren Vorstandsmitgliedern des ADAC Nordbaden besonders willkommen heißen.



***Dieter Weigand, Vorsitzender 1.BAC, (v. links)
sein Stellvertreter Erich Eisert,
Jürgen Steinbrink Pressewart des 1.BAC,
Günther Bolich Vorsitzender ADAC Nordbaden***

Mit der Ehrennadel des ADAC Nordbaden wurden Erich Eisert und Jürgen Steinbrink ausgezeichnet, die auf eine langjährige aktive Mitgestaltung am Clubleben und im Vorstand zurückblicken können und deren Wirken weit über den Vereinsrahmen hinaus Ausstrahlung für die Öffentlichkeit hat.

Einen besonderen Applaus erhielten die anwesenden ältesten Mitglieder Beatrice und Herbert Staatsmann, Erich Meyer und Alfred Wömer, deren Geburtsjahre sogar über das Gründungsjahr 1925 hinausreichen.

Mit den Ehrenvorstandsmitgliedern des ADAC Nordbaden Peter Trier und Horst Kretschmer, dem Vorsitzenden des Motorsportclubs Bruchsal Dieter Suffel und dem Ehrenmitglied des 1.BAC Karlheinz Gerster schloss sich der Kreis der zu begrüßenden Ehrengäste.



Vorsitzender ADAC Nordbaden, Günther Bolich (rechts), überreichte zum 90. Geburtstag eine Motorwelt vom Januar 1925, die der 1.BAC Vorsitzende, Dieter Weigand, dankend entgegen nahm.

In ihrem Grußwort hob Frau OB Petzold-Schick die Bedeutung des Automobils hervor, das den Menschen eine immense Mobilitätsmöglichkeit und damit auch Freiheitsgewinn brachte. Zu Zeiten Kaiser Wilhelms II. hat diese Entwicklung niemand vorhersehen können. Ebenso lasse sich in 90 Jahren nicht voraussagen, wie sich der

heutige Personen- und Lastkraftverkehr entwickelt. Dass der 1.BAC die rasante Entwicklung des Automobils kontinuierlich begleitet hat, ist ebenso regionale Geschichte wie der weltweit bekannte Badener Carl Benz und die Jungfernfahrt des ersten Automobils – beides ist eng mit Bruchsal verbunden. Mit seiner 90-jährigen Vereinsgeschichte stellt der Club selbst ein Stück Heimat dar. Die Oberbürgermeisterin betonte aber auch die seit vielen Jahren enge Zusammenarbeit mit dem

1.BAC, der den Bürgerinnen und Bürgern sowie der Politik stets ein kompetenter wie verbindlicher Ansprechpartner ist. Besonders hervorzuheben ist dabei die Aktion "Sicherheitswesten für Schulanfänger" mit dem Bedürfnis gerade die Schwächsten Verkehrsteilnehmer in den Blick zu nehmen sowie der wichtige Beitrag zum Tourismus in Bruchsal und im Kraichgau – sowie die Unterstützung bei nationalen und internationalen Oldtimer-Zielfahrten mit Halt in Bruchsal, dieses Jahr im Rahmen der Heimattage.

Der Vorsitzende des ADAC Nordbaden Günther Bolich betonte zu Beginn seines Grußwortes die Besonderheit, dass er heute dem Jubiläum eines außergewöhnlichen Vereins von insgesamt 75 Ortsclubs beiwohnen kann. Die langjährige Verbundenheit mit der Stadt Bruchsal und seiner Oberbürgermeisterin drückt sich in dem kürzlich neu eröffneten ADAC-Dienstleistungszentrum in der Bahnstadt Bruchsal aus – eine Serviceleistung, die rund 54.000 Mitgliedern im Raum Bruchsal zugute kommt. In einem kurzen geschichtlichen Abriss reflektierte G. Bolich die Anfangsjahre des ADAC selbst (Gründungsjahr 1903 in Stuttgart als Deutsche Motorradfahrer-Vereinigung), deren Mitglieder und Wagenbesitzer in den Folgejahren sprunghaft anstiegen und der Verein deshalb in „Allgemeiner Deutscher Automobil-Club“ umbenannt wurde. Das Anwachsen von ca. 60.000 Mitgliedern im Jahr 1928 auf aktuell 19 Mio. Mitglieder, davon in Nordbaden über 560.000 ist bemerkenswert. Eine wichtige Wachstumskomponente beruht dabei auf dem großartigen, ehrenamtlichen Engagement der Ortsclubs, die durch die Nähe zu den ADAC-Mitgliedern wertvolle Basisarbeit leisten. Ohne dieses Engagement wäre die Durchführung zahlreicher Verkehrssicherheits- und Motorsportveranstaltungen in Nordbaden nicht möglich. Dabei ging der Vorsitzende des ADAC Nordbaden nochmals auf die Sicherheitswesten-Aktion des 1.BAC für die jüngsten Verkehrsteilnehmer in Bruchsal ein, würdigte aber auch den Beitrag zur alljährlich stattfindenden kostenlosen Winterreifenbörse von ADAC Nordbaden und TÜV Süd im Gewerbegebiet Stegwiesen sowie die Unterstützung des Clubs bei Großveranstaltungen im Raum

Bruchsal. Zu verdanken ist dieses hohe Engagement des Clubs aber insbesondere dem Vorsitzenden Dieter Weigand, der den Club ehrenamtlich seit 11 Jahren leitet. Zum Schluss seiner Rede überreichte G. Bolich dem Clubvorsitzenden eine Farbkopie der ersten Ausgabe des Mitgliedermagazins „ADAC Motorwelt“, die als auflagenstärkste Fachzeitschrift Deutschlands dieses Jahr ebenfalls 90 Jahre alt geworden ist, anschließend nahm er noch zwei Ehrungen vor: Mit der Ehrennadel in Bronze wurden sowohl der 2. Vorsitzende des Clubs Erich Eisert als auch der Schriftführer und Pressewart Jürgen Steinbrink für ihre besonderen Verdienste um den ADAC ausgezeichnet. Mit dem Glückwunsch zum Jubiläum würdigte der 1. Vorsitzende des MSC Bruchsal Dieter Suffel die ehrenamtliche Tätigkeit vieler Mitglieder sowie die bisherige gute Zusammenarbeit zwischen beiden Ortsclubs.

Abschließend richtete Peter Trier, der Vorsitzende des ADAC-Ortsclubs Schwetzingen als langjähriger Freund des 1.BAC sein Grußwort an die Gäste und Clubmitglieder. Er reflektierte dabei kurz viele gemeinsame schöne Stunden damals „in der Oase“ in Untergrombach und heute bei dem traditionellen Garten- und Grillfest des 1.BAC.



Den Neujahrsempfang nutzte der 1.Vorsitzende des ADAC Nordbaden, Günther Bolich (rechts), um Ludwig Mayer (links), den Dank für 40 Jahre Mitgliedschaft im ADAC auszusprechen, womit auch die Übergabe der Urkunde und Anstecknadel erfolgte.

Zum Höhepunkt des Festakts gehörte zweifellos die Festrede des 1. Vorsitzenden Dieter Weigand: Die Gründung des Clubs im Jahr 1925 durch einige wenige Bruchsaler Bürger (Willi Spitz, Dr. Sulzberger, die Herren Weinberger, Herzog und Schwab) im weißen Saal des damaligen Hotels Friedrichshof erfolgte in Zeiten der Motorisierung und Aufbruchstimmung der Automobilindustrie nach Beendigung des I. Weltkriegs. Einige Begeisterte fanden sich aus Wirtschaft, Freiberuflern unter Vorsitz von Professor Dehof zum Motorfahrer Club Bruchsal zusammen. Als dieser beschloss, dem Deutschen Motorsport Verband beizutreten, gingen einige Mitglieder eigene Wege, suchten den Anschluss an den ADAC und gaben sich den Namen „Ortsclub Bruchsal im ADAC“. Mit der politischen Veränderung 1933 wurden ein Jahr später die Vereine dem Nationalsozialistischen Kraftfahrkorps (NSKK) zugeordnet, so auch der ADAC mit seinen Ortsclubs. Der 2. Weltkrieg setzte dann den motorsportlichen Aktivitäten ein jähes Ende, bis unter einigen alten Mitgliedern der Entschluss reifte, den Club neu zu gründen. Dies erfolgte im Hotel Friedrichshof am 14. Februar 1957. Zu den Wiedergründungsmitgliedern zählten die Herren Heinrich Mohr, Dr. Oskar Ehrler, Hanns Buhlen, Paul Kades, Adolf Lang, Dr. Immerschnitt, Dr. Werner Schmitt und Gerd Baumann. Gehörten zu den Höhepunkten der Clubaktivitäten in den 60-80er Jahren vor allem motorsportliche Veranstaltungen (u.a. Tourenwagenrennen) und Gesellschaftsreisen, so haben sich die Aktivitäten mit der Zeit verändert. Heute gibt es nur noch 4 aktive Motorradfahrer, die in der DHM Classics Side Car Racing Motorsport betreiben. Zu den heutigen Haupttätigkeitsfeldern gehört die Unterstützung des ADAC beim Umsetzen der Verkehrssicherheit (in Schulen und bei der Winterreifenbörse), Weiterbildungen in der Ersten Hilfe und Vortragsthemen zur Verkehrssicherheit für die Mitglieder, die Betreuung der Mitglieder bei Clubabenden und im Krankenstand und Unterstützung des ADAC bei Großveranstaltungen in der Region. Mit der Besichtigung zweier im Hof des Hotels Ritter aufgebauter Renngepanne BMW Muthig (Baujahr 1957, Klasse N) und König (Baujahr 1974, Klasse Y) und Trophäen und Bildmaterial damaliger und jetziger Motorsportler wurde der Festakt beendet.

Zur Erinnerung wurde an alle Gäste und anwesende Mitglieder eine Festschrift zum 90-jährigen Jubiläum verteilt. Mit weihnachtlichen Klängen zur Adventszeit durch das musikalische Trio des Clubs Charly Bög, Dieter Weigand und Jürgen Steinbrink ging ein ereignisreicher und interessanter Tag für alle zu Ende (Bericht und Bildmaterial: J. St.)



Ein Dankeschön des Vorsitzenden an Jürgen Steinbrink, der in wochenlanger Arbeit die Festschrift mit Chronik zusammengestellt hat und ein Druckerzeugnis präsentierte, was dem Anlass gerecht wurde.

Ein Mann wartet beim Arzt auf seinen Termin, als eine junge Nonne weinend aus dem Behandlungszimmer stürmt.

"Herr Doktor, was haben Sie denn mit der gemacht?"

"Ich habe ihr gesagt, dass sie schwanger sei. Natürlich stimmt das nicht, aber kennen Sie eine bessere Methode, jemanden vom Schluckauf zu befreien?"

Ehrungen



„Für Ihre verdienstvolle Arbeit im Vorstand und Ihre beispielhafte Treue zum 1.BAC wurde Helga Schröder mit der silbernen Club-ehrennadel und Urkunde ausgezeichnet.“



„Mit der Treuenadel des Clubs in Silber wurde Günther Thiemt (2.v.l.) geehrt. Die Clubnadel in Bronze wurde Hannelore Calabro überreicht. Die Urkunde und Ehrennadel für 40 Mitgliedschaft im ADAC überreichte der Clubvorstand im Namen des ADAC Präsidiums mit allen guten Wünschen an Adolf Metzger (2.v.r.)“

Protokoll der Jahreshauptversammlung vom 05.02.2016

Teilnehmer / Stimmberechtigte Mitglieder: 35

Beginn: 19:00 Uhr

Ende: 20:30 Uhr

TOP 1: Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Dieter Weigand begrüßte alle anwesenden Mitglieder zur diesjährigen Jahreshauptversammlung im Casino der General Dr. Speidel-Kaserne in Bruchsal.

Besondere Glückwünsche gingen an alle Mitglieder, die seit Jahresbeginn Geburtstag hatten.

Kurz nach dem Hinweis auf einen Kalender bis 2036 und einem neuen Reiseatlas des ADAC waren die Hefte schnell vergriffen.

Weiterhin wurde auf drei Ergänzungen im diesjährigen Jahresprogramm 2016 hingewiesen:

- ◆ am 13.05. wird Herr Klaus Hettmannsperger das Thema „Erste Hilfe“ mit den Clubmitgliedern praxisbezogen üben,
- ◆ am 02.09. wird Oberstleutnant a.D. Jürgen Steinbrink zum Thema „Flüchtlingsbewegungen und Flüchtlingsunterbringung in Baden-Württemberg“ vortragen und

- ◆ am 04.11. wird Herr Klaus Droxler zum Thema „Hochautomatisiertes Fahren aus Sicht der Rechtsprechung“ sprechen.

TOP 2: Ehrung verstorbener Mitglieder

Stellvertretend für alle verstorbenen Mitglieder wurden namentlich genannt:

Brigitte Deuser, Bertold Greunig, Manfred Keller, Willi Mack, Martin Weichert, Isabella Pfeiffer, Hilma Meyer, Sigrid Bringer, Gertrud Biedermann.

Die Anwesenden gedachten der Toten in kurzer stiller Trauer.

TOP 3: Tätigkeitsberichte des Vorstandes

Bericht des ersten Vorsitzenden:

Dieter Weigand sieht die Schwerpunkte in der Clubarbeit unverändert in den Bemühungen, die berechtigten Forderungen des ADAC auf kommunaler Ebene transparent darzustellen und gegenüber der Politik glaubhaft zu vertreten. Dazu gab es für ihn wiederholt die Möglichkeit im Einzelgespräch und auf verschiedenen Veranstaltungen mit Frau Oberbürgermeisterin Cornelia Schick und Gemeinderatsmitgliedern von Bruchsal ins Gespräch zu kommen.

Weitere wichtige Tätigkeiten der Clubarbeit werden die Verkehrssicherheit im Jugendbereich und die Seniorenbetreuung sein, die Bekanntgabe der wichtigsten Informationen rund ums Auto mit den gesetzlichen Veränderungen sowie die Pflege der Geselligkeit, der freundschaftliche Kontakt zu anderen Clubs und nach Kassenlage die Unterstützung der aktiven Fahrer der Classics Rennspanne. Rückblickend erinnerte der 1. Vorsitzende dann an die zwölf zurückliegenden Clubveranstaltungen für die Mitglieder, die in der Dezemberausgabe 2014 des Oldtimers erschienen waren und mit jeder Ausgabe aktualisiert und

und dem ADAC gemeldet wurden. Darüber hinaus waren viele Clubmitglieder an weiteren Veranstaltungen ehrenamtlich eingebunden:

- ◆ Arbeitstagung des ADAC,
- ◆ Jahreshauptversammlung des ADAC,
- ◆ Einladungen anderer Ortsclubs,
- ◆ Heidelberg Historic (2015) – bei der 182 Oldtimer durch Bruchsal zu schleusen waren und über eine Kontrollstelle abgefertigt wurden,
- ◆ Aktion „Sicherer Schulweg für Erstklässler“,
- ◆ Winterreifenbörse des ADAC in Bruchsal (TÜV Süd) sowie
- ◆ Besuch von erkrankten Clubmitgliedern in Krankenhäusern und Reha-Kliniken oder auch zu Hause.

Mit den 2 Tagesausflügen nach Bad Mergentheim („Auf den Spuren des Deutschen Ordens“) und nach Esslingen am Neckar („Freie Reichsstadt zur Kaiserzeit – gut erhalten“) wurden den zahlreichen Teilnehmern interessante kulturelle Höhepunkte geboten.

Hervorzuheben war natürlich die gemeinsame Veranstaltung mit dem MSC am Dreikönigstag im Gasthof zum Ritter in Büchenau sowie das alljährliche Gartenfest des Clubs beim Ehepaar Knöbel in deren Gartenanlage.

Den Jahreshöhepunkt stellte ohne Zweifel aber das 90-jährige Vereinsjubiläum in den Räumen des Gasthofs Ritter in Büchenau dar. Die Idee für diese umfangreiche Veranstaltung wurde Mitte 2014 aufgegriffen und systematisch durch eine Arbeitsgruppe des Vorstandes geplant und umgesetzt. Die Resonanz

seitens des ADAC-Vorstandes Nordbaden, der zahlreichen Gäste und unserer Mitglieder war ausgesprochen positiv, sodass der damit verbundene Einsatz, der Aufwand und die Kosten im Nachhinein gerechtfertigt waren. Der Arbeitsgruppe unter Führung von Jürgen Steinbrink hat hier besonderes geleistet, was weit über die Clubgrenzen hinaus reflektierte. Am abschließenden vorweihnachtlichen Clubabend, bei dem noch musiziert wurde und Weihnachtslieder gesungen wurden, konnten aus Zeitgründen leider nur noch wenige Mitglieder anwesend sein. Umso schöner war aber diese kleine harmonische Runde.

Gewürdigt wurde vom Vorsitzenden auch die intensive Arbeit, die Herr Manfred Banspach für die clubeigene Zeitung „Oldtimer“ 2015 investiert hat. Diese Broschüre erschien 2015 drei Mal und umfasste jeweils zwischen 18 und 20 Seiten.

Darüber hinaus waren Mitglieder des Clubs noch an weiteren Veranstaltungen eingebunden:

- ◆ als Delegierte für die jährliche Arbeitstagung des ADAC,
- ◆ als Delegierte für die jährliche Hauptversammlung des ADAC,
- ◆ bei Veranstaltungen anderer Clubs,
- ◆ bei der Winterreifenbörse und
- ◆ bei der Aktion Sicherheitsweste für Schulanfänger.

Zur Personalsituation im Club sagte Dieter Weigand, dass die Abgänge durch Tod und Umzug (7) durch die Neuzugänge (8) 2015 nochmals ausgeglichen werden konnten. Insbesondere für die Neuzugänge dankte er dabei dem zweiten Vorsitzenden, Erich Eisert, für dessen ständiges Werben, das dem Verein alleine 6 Neuzugänge einbrachte. Aufgerufen sind aber alle Clubmitglieder, um eine künftige Schere

zwischen Abgängen und Zugängen möglichst lange zu verzögern. Voraussetzung für ein neues Mitglied bleibt aber die Klausel, das es bereits ADAC-Mitglied ist.

Der aktuelle Personalstand im Club beträgt 243 Mitglieder. Eine geringfügige Korrektur ist mit Erscheinen der neuen EDV-Liste des ADAC im März bei der Arbeitstagung zu erwarten.

Bericht des Sportleiters:

Auch 2015 war wieder ein erfolgreiches Jahr für die Classic Rennspanne. So konnte neben guten Platzierungen zweier Teams ein 3. Platz in der Deutschen historischen Motorradmeisterschaft eingefahren werden. Weitere Details sind im Jahresbericht von Oldtimer Nr. 81 (Dezemberausgabe 2015) abgedruckt.

Bericht des Schatzmeisters und der Kassenprüfer:

Helmut Bringer stellte das Geschäftsjahr mit Ausgaben und Einnahmen in Zahlen vor. Die Kosten für das 90-jährige Jubiläum konnten weitgehend durch Spenden und dem Nachlass eines Mitglieds kompensiert werden. Die Kassenprüfer Adolf Metzger und Karl Knöbel bescheinigten dem Schatzmeister eine tadellose Kassenführung.

TOP 4: Entlastung des Vorstandes

Auf Antrag von Kassenprüfer Adolf Metzger wurde der Vorstand für das Geschäftsjahr 2015 einstimmig entlastet.

Der 1. Vorsitzende dankte sowohl dem Schatzmeister als auch den beiden Kassenprüfern für die vorzügliche Arbeit

TOP 5: Wahlen

Vorstandschaft

Für 2016 standen keine Neuwahlen an.

Wahl der Delegierten zur Arbeitstagung des ADAC Nordbaden

Als Delegierte für die Arbeitstagung am 05.03.2016, in Reilingen werden teilnehmen:

- ◆ Dieter Weigand und
- ◆ Erich Eisert.

Als Ersatzdelegierte für die Arbeitstagung wurden gewählt:

- ◆ Gerhard Kroker und
- ◆ Helmut Bringer

Wahl der Delegierten zur Jahreshauptversammlung des ADAC Nordbaden

Als Delegierte für die JHV am 19.03.2016 im Kongresszentrum Karlsruhe wurden gewählt:

- ◆ Erich Eisert,
- ◆ Helmut Bringer und
- ◆ Jürgen Steinbrink.

(Dieter Weigand ist als Ehrenratsmitglied beim ADAC Nordbaden automatisch eingeladen)

Als Ersatzdelegierte für die JHV wurden gewählt:

- ◆ Gemot Wächter,
- ◆ Hugo Lahres und
- ◆ Gerhard Kroker.

Terminplanung 2016

06.01.	Dreikönigsveranstaltung Ritter Büchenau		11,00 Uhr
05.02.	Hauptversammlung	Casino	19,00 Uhr
04.03.	Vortrag Hans Weber Ortsclubbeauftragter des ADAC Nordbaden	Casino	19,00 Uhr
01.04.	Vortrag H.van de Loo Multimediale Kommunikationsmöglichkeiten im PKW	Casino	19,00 Uhr
13.05.	Vortrag K.Hettmannsperger Erste Hilfe, Lebensrettende Maßnahmen	Casino	19,00 Uhr
03.06.	Gartenfest bei I. u. K. Knöbel, Geckelers Höh'		15,00 Uhr
01.07.	Vortrag Dr. M. Redecker Warum ist Bluthochdruck so gefährlich?	Casino	19,00 Uhr
05.08.	Erste Tagesfahrt zur Landesgartenschau in Öhringen		08,00 Uhr
02.09.	Vortrag J. Steinbrink Flüchtlingsbewegungen in BW, Votieren über Satzungsänderungen	Casino	19,00 Uhr
07.10.	Zweite Tagesfahrt nach Pforzheim Sparkassenturm u. Fa. Ketterer		08,00 Uhr
04.11.	Vortrag Klaus Droxler Dir.a.D. am Amtsgericht, Hochautomatisiertes Fahren aus Sicht der Rechtsprechung	Casino	19,00 Uhr
02.12.	Vorw. Clubabend Vorweihnachtlicher Clubabend mit gemeinsamen Abendessen und Life-Musik	Casino	19,00 Uhr

**Etwaige Änderungen werden
rechtzeitig zur Kenntnis gebracht.**